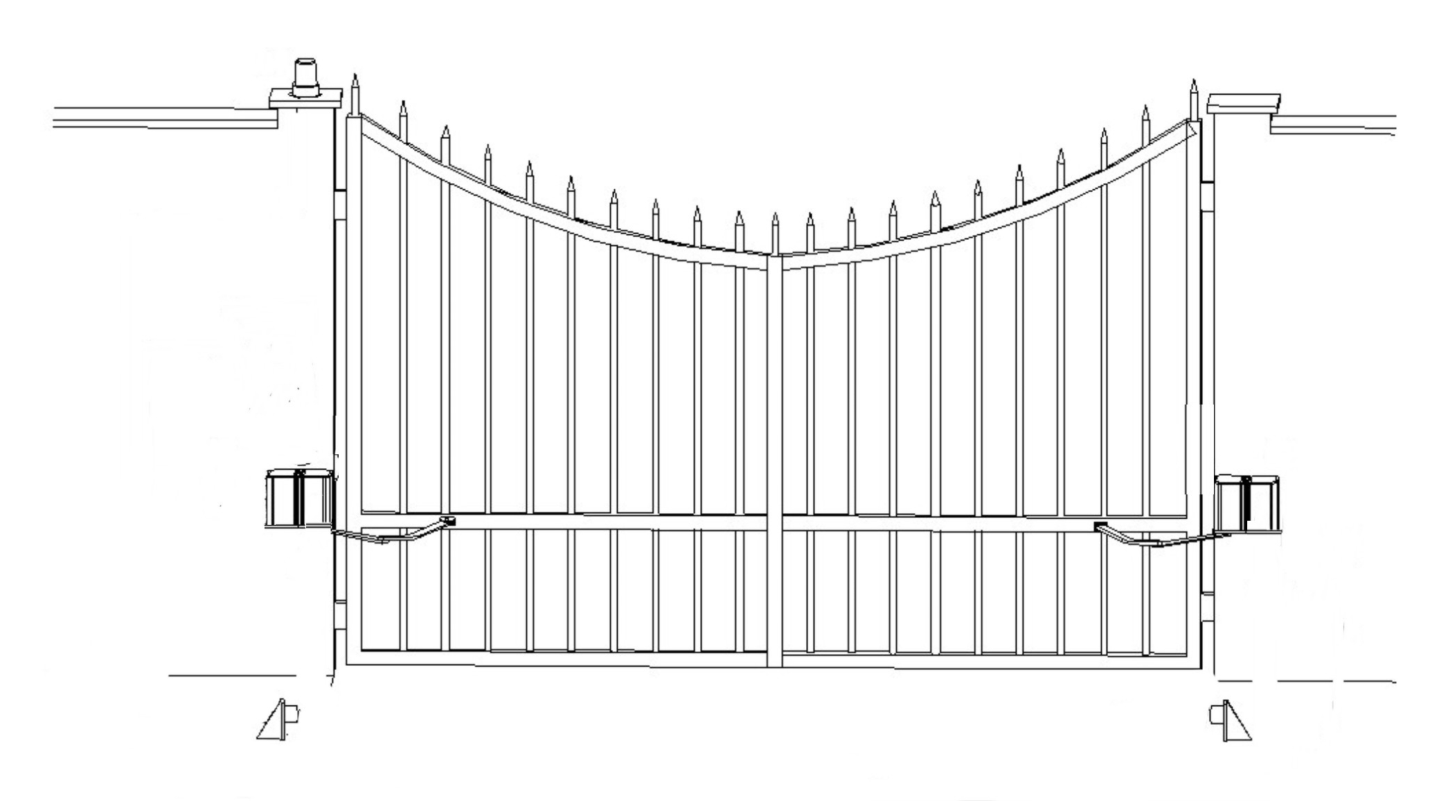


NOTICE D'INSTALLATION
KIT SIMPLY

Carte Q 36A RF36



A LIRE ATTENTIVEMENT

ZAC KM DELTA 60 RUE ETIENNE LENOIR 30900 NIMES
N° d'assistance 08.90.71.10.14.*
Internet : http:/ Proteco.free.fr
* 0,15€ / mn

Ne rien démonter ou retourner sans avoir pris connaissance de la procédure en fin de notice.

TABLE DES MATIERES

		Page
Etape 1 :	Vérifications avant la pose	**3**
	A) Le Simply est il approprié à votre portail?	**3**
	B) Vérification de l'état du portail	**4**
Etape 2 :	Préparation de l'installation (Fils à utiliser et positionnement)	**5 à 6**
Etape 3 :	Positionnement des moteurs	**7**
	A) Installation des pattes de fixation pilier (côtes)	**7 à 9**
	B) Fixation des pattes sur les piliers	**10**
	C) Positionnement des moteurs sur les pattes piliers	**10**
	D) Fixation des bielles	**11**
	a) Fixation des bielles sur les moteurs	**11**
	b) Déverrouillage des moteur + vérifications	**11**
	c) Fixation des bielles sur les vantaux	**12**
	E) Positionnement des butées latérales d'arrêt des vantaux	**13**
	F) Réglage des cames de fin de course	**14**
Etape 4 :	Positionnement des accessoires	**15**
	A) Positionnement du contacteur à clé	**15**
	B) Positionnement du clignotant	**15**
	C) Positionnement des photocellules de sécurité RF36	**16**
Etape 5 :	Branchement des accessoires	**17**
	A) Particularités du câblage	**17**
	B) Branchement des photocellules RF36 en fermeture	**18**
	C) Branchement clignotant	**19**
	D) Branchement contacteur à clé.	**19 à 20**
	a) Ouverture partielle (un seul vantail : ouverture piéton)	**19**
	b) Ouverture totale des vantaux	**20**
	E) Branchement des opérateurs	**20**
	a) Le premier vantail qui ouvre est le droit (vu de l'intérieur)	**20**
	b) Le premier vantail qui ouvre est le gauche (vu de l'intérieur)	**21**
	F) Branchement de l'alimentation 230 Volts	**21**
Etape 6 :	Mise en service et réglages	**22**
	A) Caractéristiques et réglages de la carte Q36A	**22**
	B) Mise sous tension de l'installation	**22**
	C) Programmation de la radio	**23**
	a) Programmation du codes internes des télécommandes	**24**
	b) Apprentissage du code de la télécommande pour ouverture des deux vantaux	**24**
	c) Apprentissage du code de la télécommande pour ouverture d'un seul vantail	**24**
	d) Effacement des codes de télécommandes déjà programmés.	**25**
	D) Programmation des paramètres de fonctionnement	**26 à 32**
	a)Principe de fonctionnement de la programmation des paramètres de fonctionnement.	**26**
	b)Entrée dans le menu paramètres	**27**
	c) à m) réglage divers paramètres de fonctionnement	**27 à 32**
	n) Sortie du menu paramètres. Validation de la programmation.	**32**
	E) Auto-diagnostic de panne sur carte Q36A	**33 à 35**
	F) Tests de base à effectuer en cas de panne	**36**
	G) Branchement des accessoires en option	**37**
	a) Branchement antenne extérieure 433 Mhz	**37**
	b) Branchement Clavier à code et récepteur extérieur (pour compatibilité)	**37**
Entretien de l'ensemble Motorisation / Portail		**39**
Schéma de câblage carte Q36A		**40**
Articles et références disponibles en complément du kit		**41**
Analyse des Risques		**42**
Procédure Service Après vente (**à lire impérativement**)		**43**

ETAPE 1 : Vérifications avant la pose

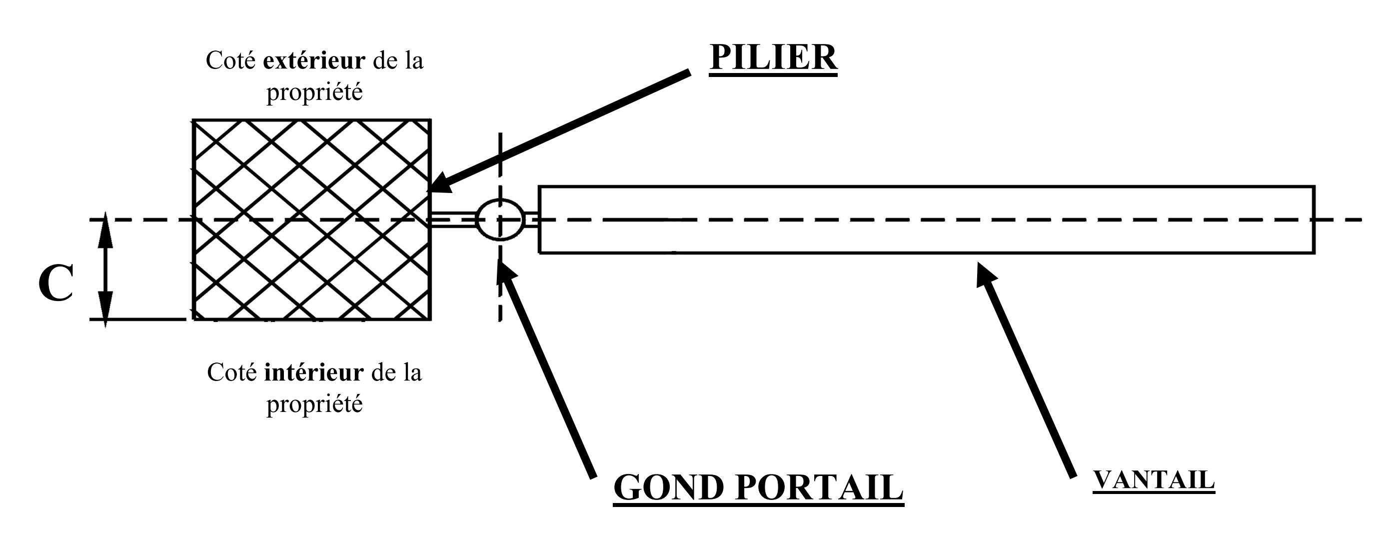
1A/ Le kit SIMPLY est il approprié à votre portail ?

- Pour que cet appareil vous donne totalement satisfaction, il est nécessaire que votre portail n'excède pas 150 kgs par vantail, limite de capacité des moteurs.

- Vos vantaux ne doivent pas respectivement excéder 2 mètres (ajourés).

- En cas de portail asymétrique, appelez nos conseillers techniques au 0890 71 10 14.*

- Le déport entre le bord intérieur de vos piliers et l'axe des gonds du portail ne doit pas excéder 30 cm (côte C ci-dessous) :



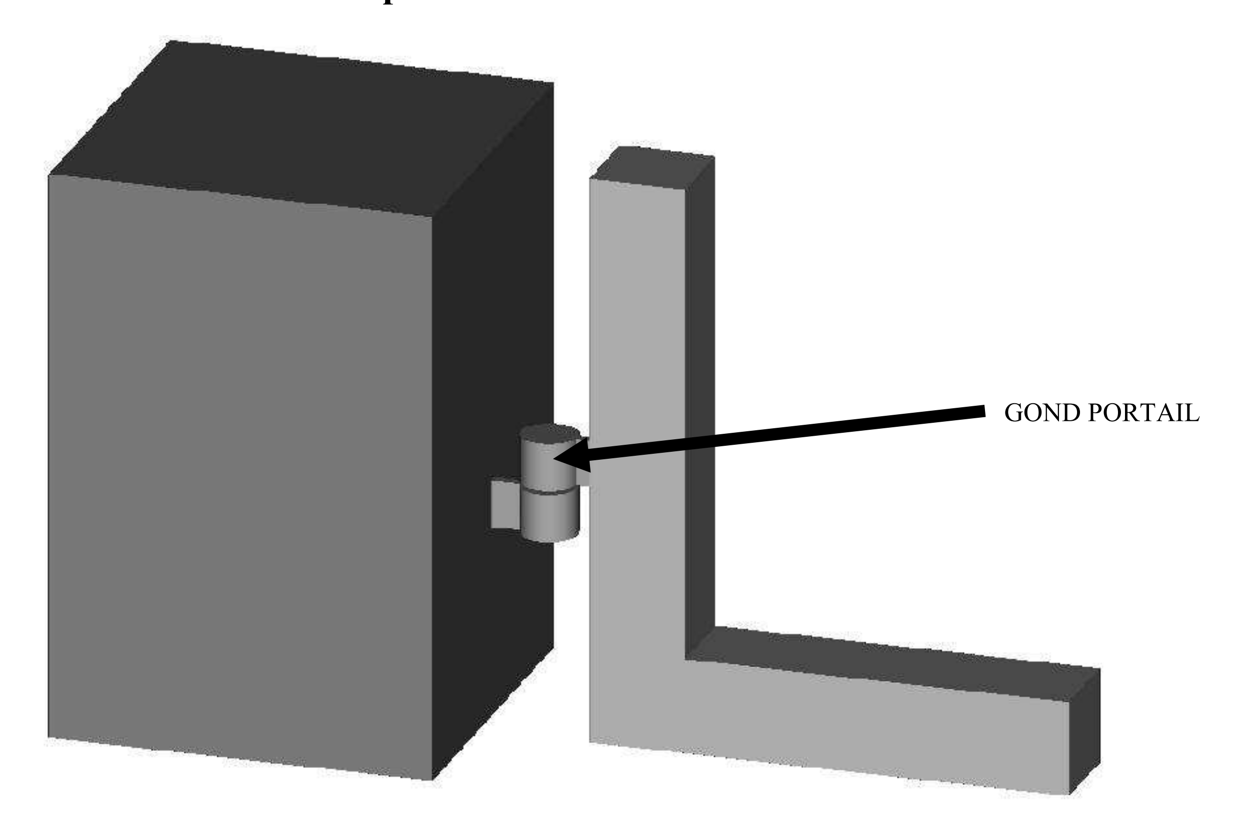
- Vous devez avoir sur la face intérieure de vos piliers 45 cm de disponibilité latérale à droite et à gauche à partir du gond. Si ce n'est pas le cas (présence d'un mur latéral, piliers trop fins etc.), nous vous conseillons de vous diriger vers notre service technique.

- Le système SIMPLY peut ouvrir avec une angulation maximale de 120°. Pour des ouvertures supérieures, il conviendra donc de contacter notre service technique avant tout montage.

Dans tous ces cas, votre distributeur Proteco pourra vous renseigner et vous obtenir, au besoin sur commande spéciale, l'appareil correspondant le mieux à votre cas particulier. En cas d'hésitation, vous pouvez obtenir des conseils auprès de nos techniciens au 0890 71 10 14.*

* Numéro Indigo
0,15 € /mn

1B/ Vérification de l'état du portail



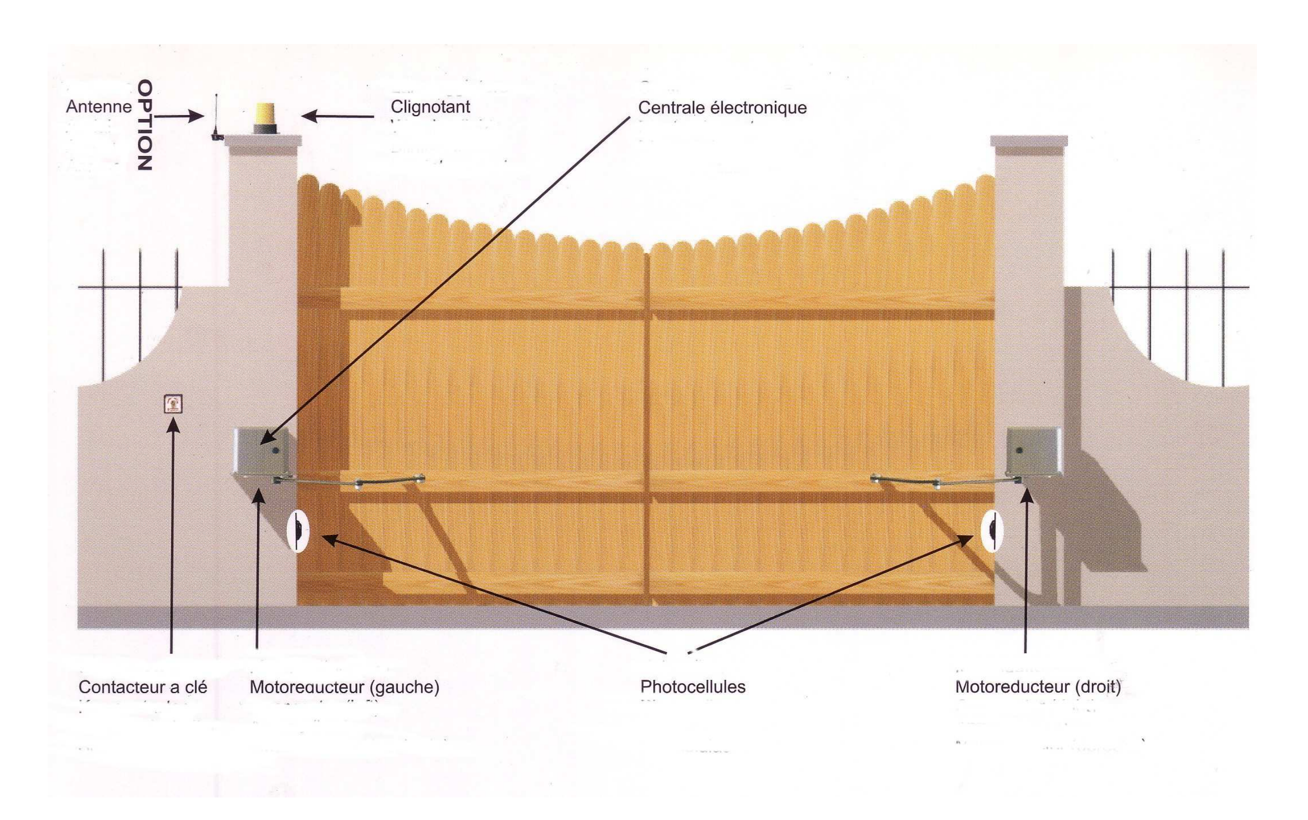
<u>**Avant de procéder au montage de la motorisation**</u>, assurez vous du bon état de votre portail.
Ainsi, les **gonds** doivent être **graissés et ne pas avoir de jeu** ni au niveau de leur axe, ni au niveau du scellement dans la maçonnerie.
Il ne doit pas y avoir de frottement au sol ou entre les vantaux (il est nécessaire d'avoir un espace d'au moins 1cm entre les vantaux).

5• Votre portail doit présenter à la moitié de sa hauteur, au maximum, un renfort horizontal allant d'un bout à l'autre de chaque vantail, suffisamment solide, sur lequel vont agir les bras. Il peut être nécessaire de rajouter un élément ou de renforcer les fixations des éléments existants. L'effort qui va être exercé en bout d'opérateur étant important.

Si vous constatez des anomalies, il convient d'y remédier <u>avant</u> le montage de la motorisation.

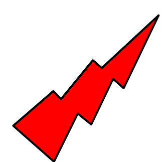
<u>Nota :</u> Le montage d'une motorisation sur un portail en mauvais état risque d'entraîner la dégradation du portail ainsi que des parties mécaniques des bras à court terme. D'autre part, une résistance mécanique anormale risque d'être interprétée par la carte de gestion de la motorisation comme un obstacle, et peut entraîner régulièrement des arrêt de sécurité.

ETAPE 2 : Préparation de l'installation



Avant tout chose il convient de préparer l'installation en acheminant **les fils** pour chaque accessoire **sous gaine** pour une protection optimale.

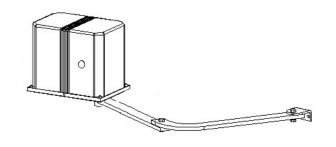
Il est **fortement déconseillé** d'utiliser du **fil rigide** (si tel est le cas, établissez une jonction par le biais d'un domino électrique au niveau de la carte avec du fil souple, pour éviter de contraindre les borniers de la carte Q53 et créer des mauvais contacts)**.**



Alimentation 230 Volts : fil de section 3 x 1,5 mm²

Ce fil établira une liaison entre le coffret de la carte Q36A placée dans l'un des moteurs sur le pilier (le gauche d'origine, mais possibilité de la mettre dans le droit) et un disjoncteur de 10 Ampères logé dans votre habitation et raccordé au secteur.
(Terre obligatoirement raccordée au tableau électrique et à la carte Q36A)

ATTENTION : au-delà de 50 m entre la source d'alimentation 230 V et la centrale de commande, il sera nécessaire d'opter pour du câble de section 3 x 2,5 mm²



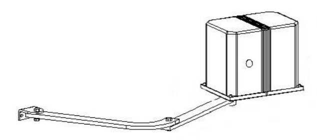
Opérateur gauche : fil de section 4 x 1 mm²

<u>Nota :</u> Moteur gauche, sortie de câbles à gauche …

En sachant l'opérateur sera fixé au tiers de la hauteur du vantail en partant du bas, voire au milieu (suivant position du renfort) et que cet élément devra être raccordé à la centrale de commande Q36A logée dans un des deux moteurs sur le pilier (au même endroit que l'arrivée d'alimentation 230 volts)

<u>Prévoir une boite de dérivation par moteur (non fournie) qui sera positionnée à proximité de la patte pilier après avoir fixé l'opérateur</u>

Opérateur droit : fil de section 4 x 1 mm²



Nota : Moteur droit, sortie de câbles à droite …

En sachant l'opérateur sera fixé au tiers de la hauteur du vantail en partant du bas, voire au milieu (suivant position du renfort) et que cet élément devra être raccordé à la centrale de commande Q36A logée dans un des deux moteurs sur le pilier (au même endroit que l'arrivée d'alimentation 230 volts)



Clignotant : fil de section 2 x 1 mm²

Le clignotant, qui est un élément de confort et de sécurité devra être placé le plus haut possible, visible de l'intérieur comme de l'extérieur de la propriété (en dessus d'un pilier, par exemple).



Photocellules de sécurité à la fermeture : fil de section 2 x 1 mm²
fil de section 4 x 1 mm²

Le jeu de photocellules RF36 est constitué d'une cellule émettrice qui nécessite 2 fil (envoi un signal) et d'une cellule réceptrice qui nécessite 4 fils (réceptionne ce signal et transmet l'information à la centrale de gestion Q36A).
En sachant que les photocellules doivent être placées l'une en face de l'autre sur les piliers, **côté extérieur de la propriété**, entre 5 et 10 cm du portail, et entre 30 et 60 cms du sol, il convient d'acheminer un fil depuis la carte de gestion Q36A vers chaque pilier en prenant en compte ces critères.
Il est bon de noter que la cellule à 4 fils (réceptrice)devra de préférence être positionnées côté opposé à l'endroit le plus exposé au soleil.

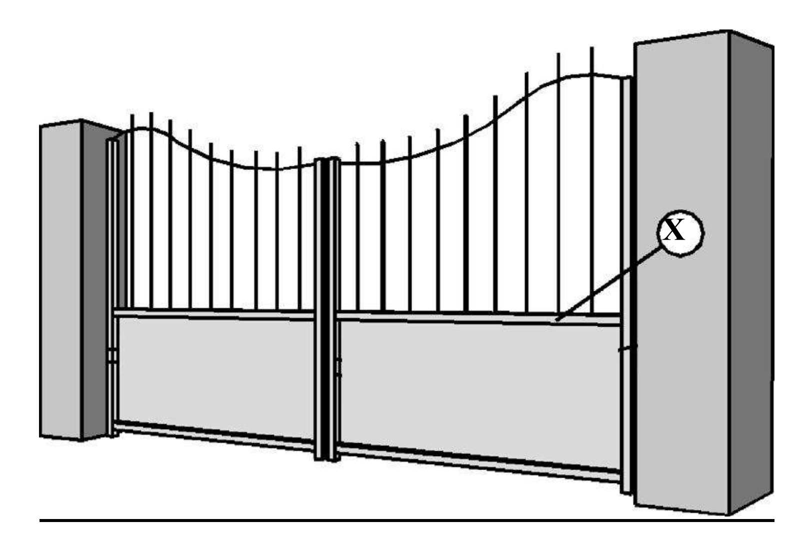


Contacteur à clé : fil de section 2 x 1 mm²

Comme tous les autres accessoires, les fils de connections de cet élément devront être acheminés jusqu'au coffret de la carte Q36A.
Le contacteur à clé est un élément qui va vous permettre de commander le système électriquement par le biais d'une clé. Il convient donc de le positionner à hauteur d'homme.

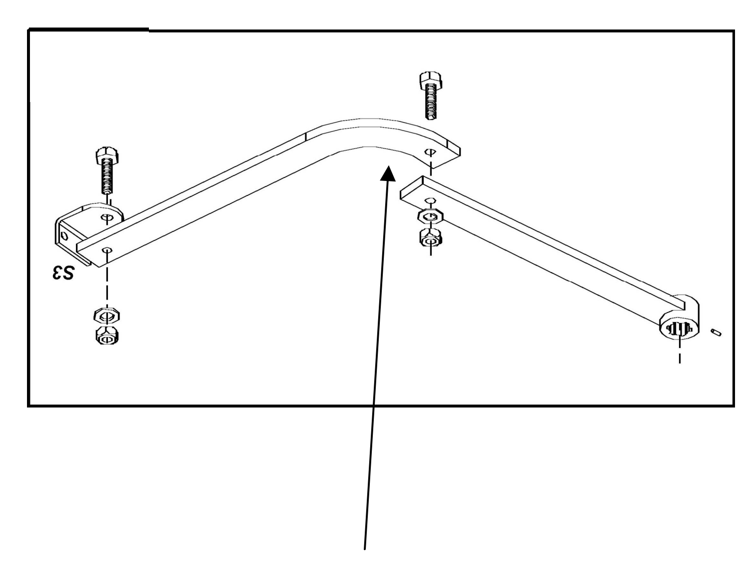
ETAPE 3 : Positionnement des moteurs

3A/ Installation des pattes de fixation piliers



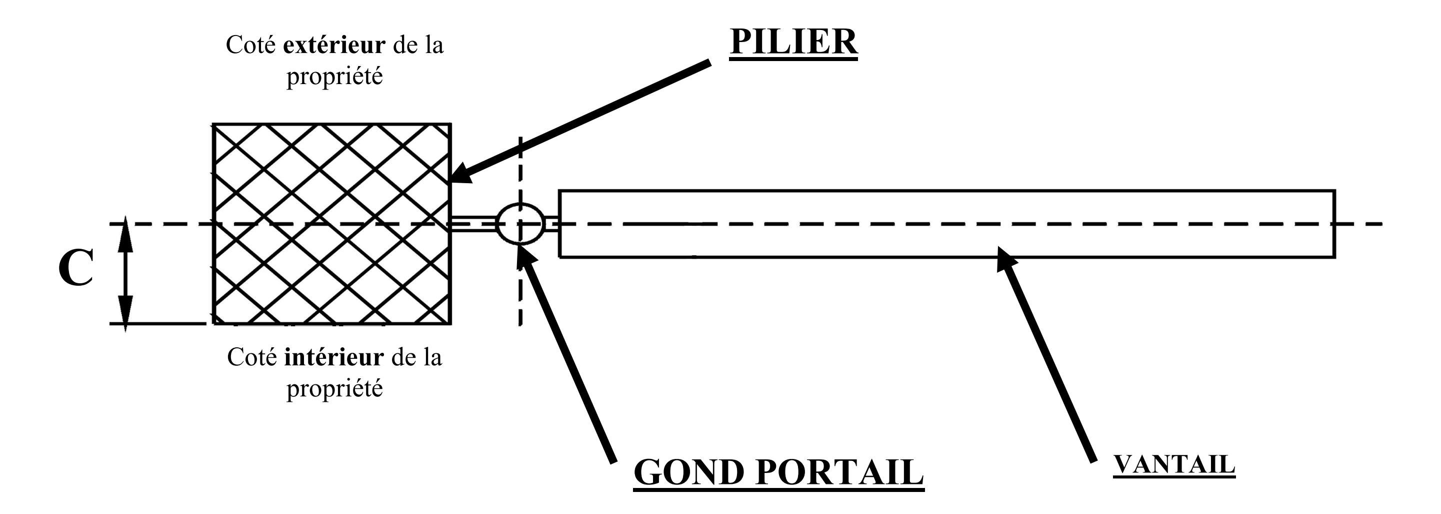
<u>Nota :</u> La patte sur le pilier devra être positionnée de telle sorte que la bielle, une fois mis de niveau, puisse venir s'accrocher sur le renfort <u>X</u> du portail (à la moitié de sa hauteur, au maximum, et au tiers au minimum en partant du bas)

Assemblez l'ensemble, Bielles /patte vantail conformément au schéma ci-dessous en n'oubliant pas de mettre une rondelle de chaque côté des bielles, et une au milieu des deux pièces. Une fois l'écrou frein en prise, il n'est pas nécessaire de continuer le serrage pour permettre un mouvement libre des bielles, sans pour autant avoir un jeu vertical :



Partie courbe de la bielle positionnée au niveau de la jonction des deux bielles pour éviter le cisaillement. Lorsque les deux bielles se replient.

VUE DE DESSUS

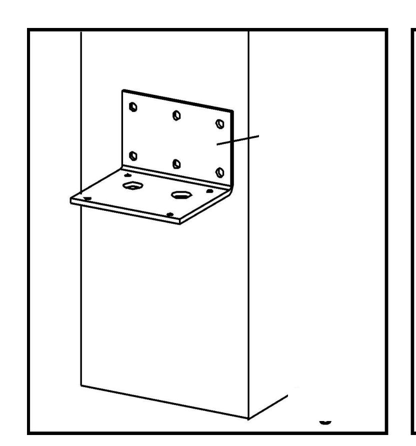


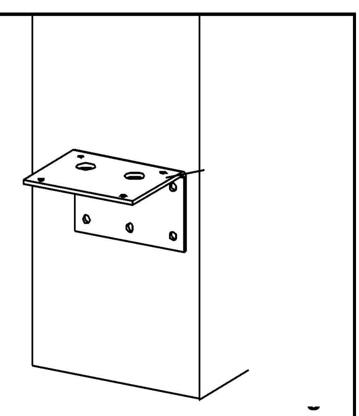
Veuillez dans un premier temps prendre note du fait que la seule cote existante avant l'installation de la motorisation est la cote C (cf schéma ci-dessus).
Dans un premier temps, mesurez cette cote C (dimension entre le centre du gond et le bord du pilier intérieur) pour chaque vantail et vous assurer que celle-ci **n'excède pas 30 cm.**

Cas n°1

Pour ouverture à 90 ° Maximum

Positionnez la patte de fixation pilier le plus proche possible du bord du pilier (côté gond) conformément aux croquis ci-dessous, suivant le cas de figure, et la place dont vous disposez. Attention, il conviendra de vérifier, que l'extrémité des bielles tombe bien sur un renfort du portail.

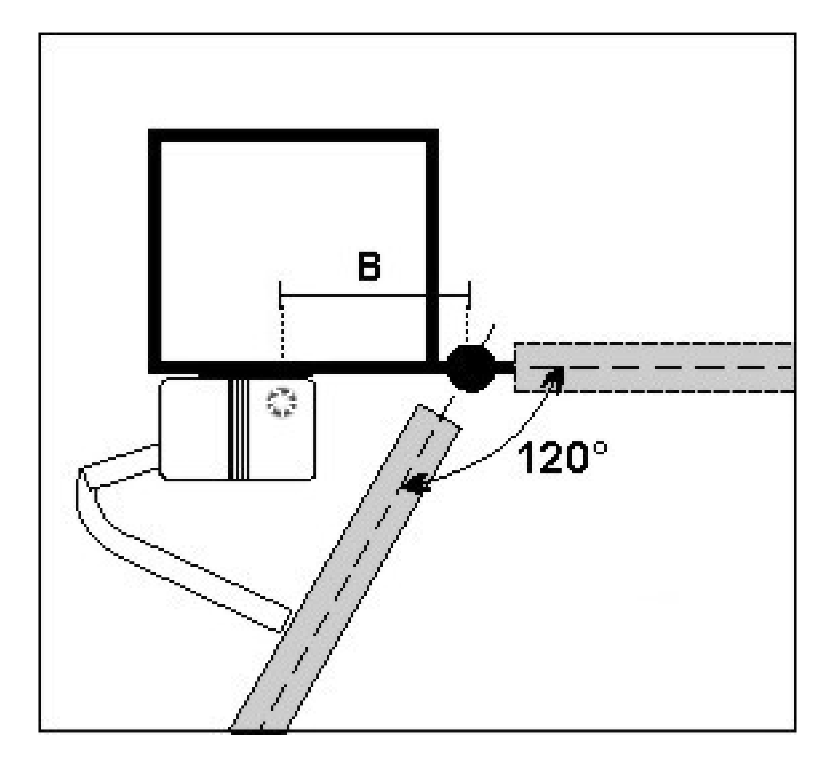




Cas n°2

Pour ouverture à 120° maximum

Positionnez la patte de fixation pilier de telle sorte que le déport gond portail, axe de rotation moteur (côte B), soit égal à 190 mm conformément aux croquis ci-dessous, suivant le cas de figure, et la place dont vous disposez.



C'est du soin que vous apporterez à cette étape, la plus délicate, que vont découler le fonctionnement correct de votre système, sa durée de vie et la préservation de votre portail.

Si vous n'avez besoin que d'une ouverture à **90°,** utilisez le **cas n°1.**
Si vous voulez une ouverture comprise **entre 90° et 120°,** utilisez le **cas n°2**.

3B/ Fixation des pattes sur les piliers

Une fois les dimensions prises et les repérages des pattes effectuées, percez les piliers, et fixez. **(les deux pattes piliers sont similaires et peuvent donc être positionnées à droite comme à gauche).**

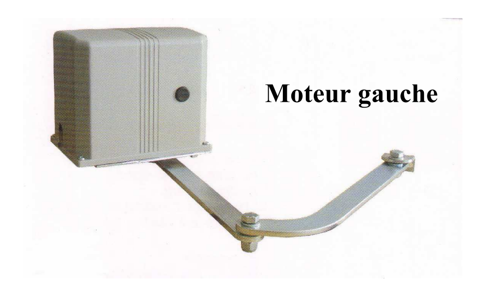
Fixez vos pattes très solidement. L'effort exercé dessus va être important et l'orientation latérale de cet effort, par effet de levier, va avoir tendance à arracher les fixations. Utilisez selon les matériaux de construction de vos piliers des chevilles métalliques à expansion (piliers pleins de béton **non sablonneux**), ou de la tige filetée avec du scellement chimiques (dans le cas de **matériaux plus ou moins creux** et **sablonneux**).

Une fois les pattes de fixation piliers fixées de manière robuste, reportez vous au paragraphe suivant.

3C/ Positionnement des moteurs sur les pattes pilier

- Supprimer ou condamner efficacement tout loquet ou verrou de sol existant.
- Supprimer le pêne de la serrure ou le condamner en le bloquant en position rentrée grâce par exemple à une petite vis type "Parker".

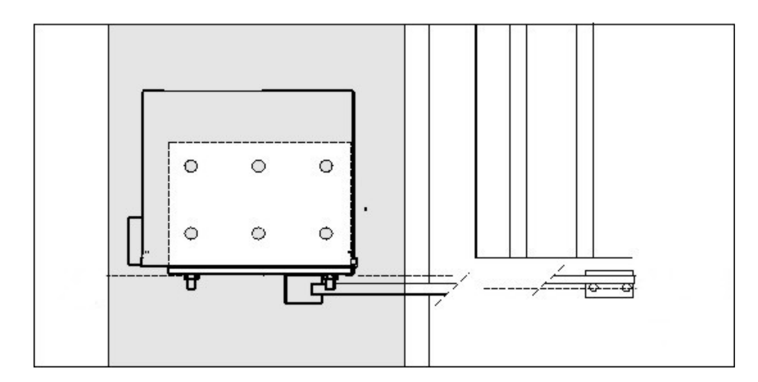
Nota : les côtés sont déterminés en se situant côté intérieur de la propriété





Une fois les pattes fixées de manière robuste, nous pouvons positionner les moteurs.

Dans un premier temps fixez les opérateurs à la patte pilier avec l'axe de rotation moteur vers le vantail comme indiqué sur le schéma ci-dessous (moteur gauche représenté ci dessous).



Procédez de la même manière pour le moteur côté opposé.

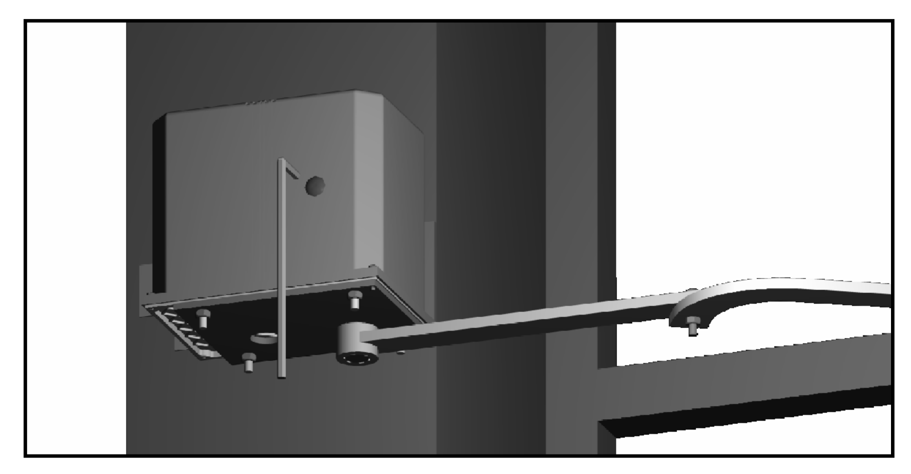
3D/ fixation des bielles

a) Fixation des bielles sur les moteurs

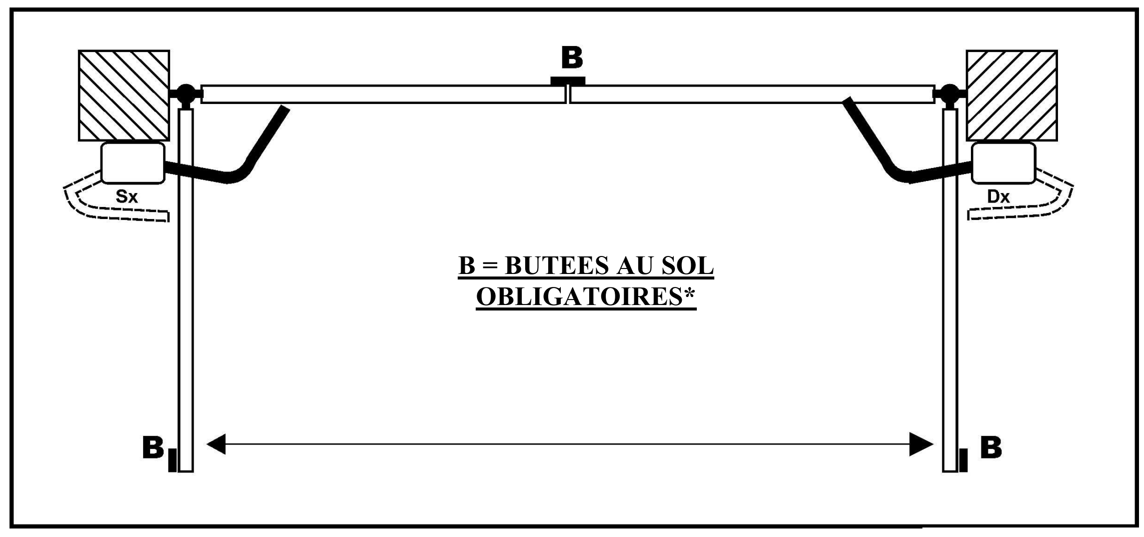
Fixez les bielles (préalablement assemblées à l'étape 3 de cette même notice) au moteur.
N'oubliez pas de mettre sur la partie basse, au niveau de l'axe, la grosse rondelle et l'écrou qui permettent d'éviter que la bielle ne tombe …

b) déverrouillage des moteurs + vérifications

Déverrouillez ensuite les opérateurs avec la clé fournie dans le sachet de pattes de fixations. Il convient de tourner d'un demi tour jusqu'à ce que les bielles soient libres de tout mouvement manuel. Procédez ainsi pour les deux opérateurs.



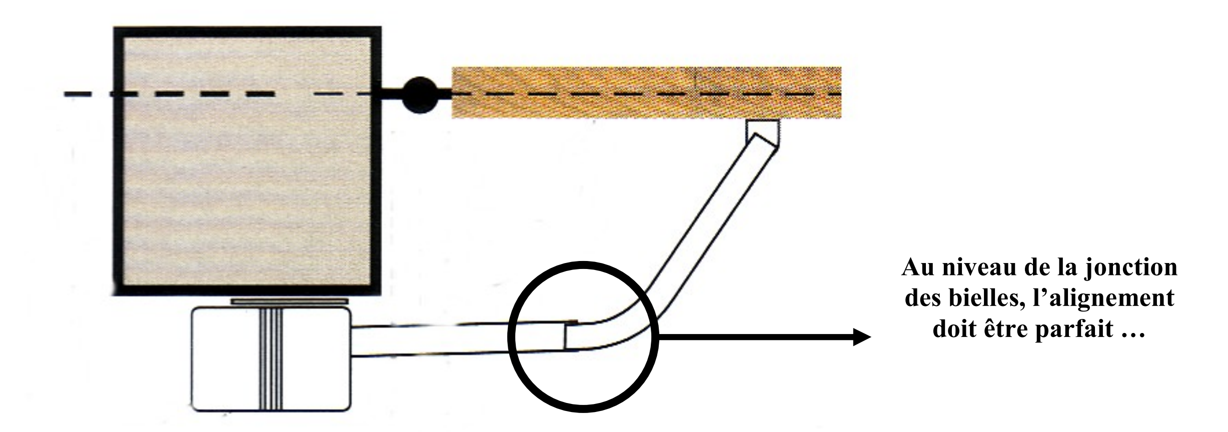
Assurez vous qu'il y ait bien **une butée centrale au sol** qui arrête le portail en position **fermeture**, et **qui agit sur les deux vantaux**. Si ce n'est pas le cas, avant de continuer l'installation du produit, il est **impératif** de la positionner.



* Non fournies

c) fixation des bielles sur les vantaux

Plaquez le 1er vantail en position fermée, en appui sur la butée centrale.
Déployez alors les bielles, de telle sorte que celles-ci forment un alignement parfait au niveau de leur jonction (cf schéma ci-dessous).



Positionnez l'ensemble moteur / bielles **de niveau** pour repérer les points de fixation sur le portail.

Une fois ces points repérés, percez les trous repérés.

Fixez la patte sur le vantail de manière robuste.

Nota : Pour un vantail *métallique, possibilité de souder la patte de fixation*. Pour des vantaux à *structure fragile*, comme le bois ou l'aluminium, par exemple, il est conseillé de passer *de part en part du portail avec une plaque intérieure et une contreplaque extérieure*, pour éviter une ovalisation des trous, et/ou un arrachement de la patte vantail.

Procédez de la même manière pour fixer l'autre ensemble moteur / bielles sur le second vantail.

3E/ Positionnement des butées latérales d’arrêt des vantaux

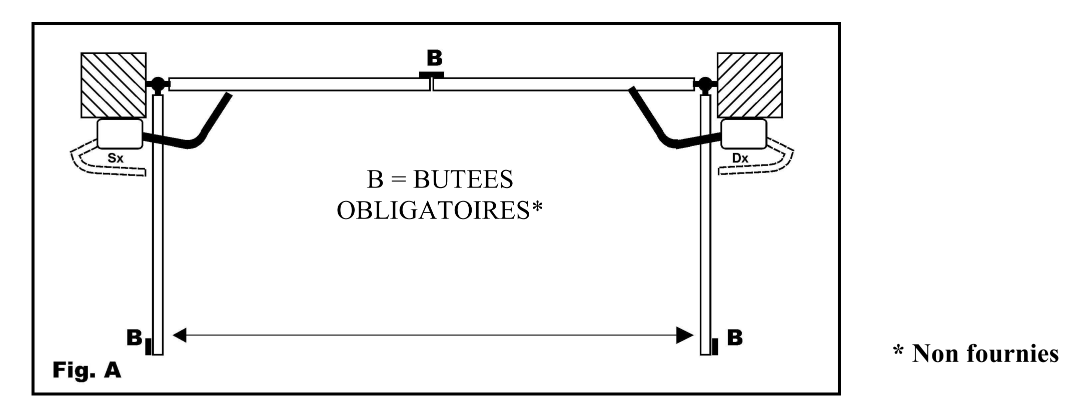


Fig. A

*** Non fournies**

a) Si des butées sont déjà présentes :

Vérifiez juste qu’une fois les vantaux appuyés dessus les butées latérales, il n’y ait pas de système d’accroche.
Si tel est le cas, supprimer ces points d’accroche, ou les neutraliser.

b) Si les butées ne sont pas encore en place, procédez comme suit :

Avec les deux moteurs fixés sur les vantaux. Ouvrez doucement le 1er vantail à la main (moteur toujours déverrouillé) jusqu’à ce que le vantail arrive à l’angle d’ouverture souhaité (90° maximum ou 130° maximum suivant le positionnement initial du moteur à l’étape 3A de cette notice). Positionnez alors une butée scellée dans le sol, ou fixée de manière robuste, à l’extrémité du portail.

Procédez de la même manière pour le deuxième vantail.

Ces butées ne doivent pas être pourvues de système de verrouillage à bascule. Si c’est le cas, il faut immobiliser ou supprimer le crochet basculant afin de laisser le portail libre de mouvement.

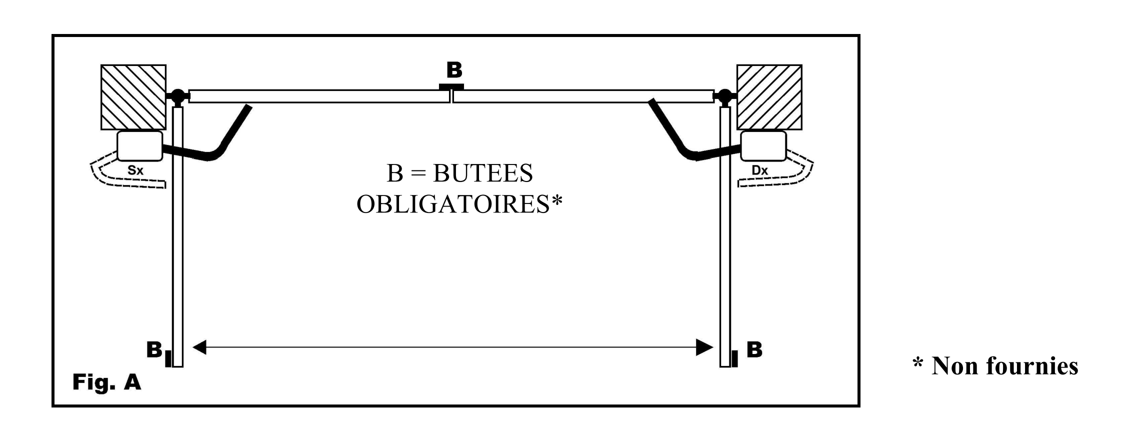


Fig. A

*** Non fournies**

3F) **Réglage des cames de fin de courses**

Ce réglage doit se faire dans un premier temps manuellement , sans alimentation , moteurs débrayés.

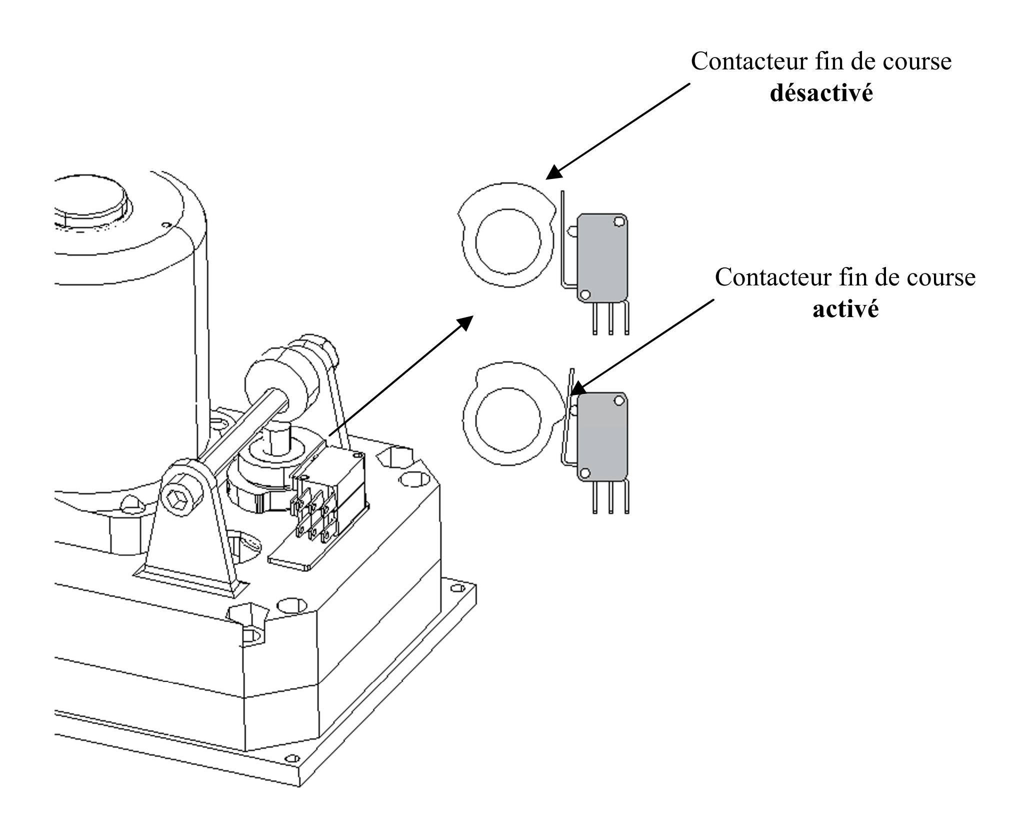
1) Pour l'ouverture.

Quand les vantaux en fin d'ouverture s'appuient sur les butées, il faut positionner **la came de fin de course du haut** en léger appui sur la lamelle du contacteur, et la fixer par le biais de la vis pointeau sans tête à l'aide d'un clé 6 pans, sans trop forcer. **Un effort trop important au niveau du serrage risquerait de fendre la came de fin de course**.

2) Pour la fermeture.

Quand les vantaux en fin de fermeture s'appuient sur les butées, il faut positionner **la came de fin de course du bas** en léger appui sur la lamelle du contacteur, et la fixer par le biais de la vis pointeau sans tête à l'aide d'un clé 6 pans, sans trop forcer. **Un effort trop important au niveau du serrage risquerait de fendre la came de fin de course**.

N.B. Ces moteurs ont été étudiés pour être utilisés de préférence avec les cames de fins de courses. Si on n'utilise pas les cames fins de courses le déblocage des moteurs sera plus difficile, et le manque de précision de l'arrêt demandera un réglage régulier. De plus, la mécanique du moto réducteur risque d'en souffrir plus rapidement.



Les réglages que vous venez d'effectuer sont des préréglages. Il se peut que vous soyez amené à les finaliser en fin de réglages en fonctionnement électrique pour que les vantaux viennent bien se plaquer sur les butées latérales et centrales…

ETAPE 4 : Positionnement des accessoires

4A/ Positionnement du contacteur à clé

Ouvrez le contacteur avec la clé fournie. Logez la clé dans le barilier, tournez la vers la droite ou la gauche, puis tirez la façade vers vous.

Rangez la face avant du contacteur à clé ainsi que **la vis** de fixation et **la façade imprimée** restants dans le sachet fourni, dans un **endroit sec et à l'abri de la poussière**.
Positionnez le fond du contacteur à l'endroit souhaité (partie plus épaisse vers le haut), repérez les deux points de fixation, percez, fixez avec des vis et des chevilles adéquates.

Nota : **Le fil devra impérativement arriver dans le boîtier par la partie arrière ou basse, en aucun cas par la partie haute.**

Rendez alors étanche avec du joint de type silicone la totalité du contour du contacteur, ainsi que le passage de fil situé sur l'arrière ou le dessous du contacteur pour éviter les infiltration d'eau ou d'insectes.

4B/ Positionnement de l'ensemble clignotant.



Dans un premier temps, **rangez le cabochon orange** du clignotant ainsi que **les 3 petites vis** de fixation, le support ampoule, la douille et l'ampoule. avec les autres éléments, dans un **endroit sec et à l'abri de la poussière (notamment celles dues aux perçages).**

Percer le socle noir du clignotant pour permettre le passage des fils.

Passer les fils dans le socle par le dessous, puis repérez les trois point de perçage sur les bords, qui vous permettront de fixer le clignotant .

Retirez le socle,
percez les trous aux endroits repérés,
positionnez les chevilles,
puis repositionnez le socle clignotant (en ayant passé les fils dedans au préalable),
et fixez le socle avec les vis et les chevilles appropriées.

Appliquez alors du joint de type silicone sur le pourtour du socle pour éviter des infiltrations d'eau ou d'insectes entre le pilier (ou mur) et celui-ci.
Si des trous ont étés faits sur les côtés, il conviendra aussi de les rendre étanches avec du joint de type silicone

4C/ Positionnement des photocellules de sécurité.

Nota : Pour savoir où positionner les photocellules de sécurité, vous référer à l'étape 2 de cette même notice

Ouvrez les capots photocellules RF36 en séparant les deux éléments (en faisant levier avec un petit tournevis, dans le trou sur la partie basse, par exemple.

ATTENTION : Ne faites levier sur les circuits imprimés qui sont logés dans les boîtiers ovales, au risque de les détériorer.

Retirez soigneusement les platines électroniques de leurs supports plastique, et **rangez les** dans un **endroit sec et à l'abri de la poussière (notamment celles dues aux perçages), sur un chiffon, avec la carte Q36A, par exemple.**

Positionnez le support plastique de la photocellule à l'endroit souhaité, puis repérez les deux trous de perçage, en prenant soin de faire passer le fil par le trou du bas (celui qui a servi à faire levier pour séparer les deux parties des capots), où par l'arrière du support sur la partie basse.

Positionnez les **chevilles fournies** dans les trous effectués, puis vissez le support plastique.

Appliquez alors du joint de type silicone sur le contour du support plastique pour éviter des infiltrations d'eau entre le pilier (ou mur) et celui-ci.

Procédez de la même manière pour la deuxième photocellule **en vérifiant que celle-ci soit bien en face de la précédente.**

ETAPE 5 : Branchement des accessoires

5A/ Particularités du câblage .

Une fois les supports d'accessoires positionnés et les fils acheminés, il ne vous reste plus qu'à raccorder les fils en lieu et place.

ATTENTION, il est très important de prendre note du fait que **les fils ne doivent en aucun cas êtres inversés**, au risque de provoquer des **dommages irréversibles** sur les éléments, il convient donc de **progresser lentement mais sûrement** en branchant les accessoires les uns après les autres **sans tenter de « brûler » les étapes** .

Ne dénudez pas les fils trop longs, pour éviter les bourrages et donc les courts circuits indésirables, les bornes étant très proches les unes des autres.

Après la connection de **chaque accessoire**, prenez soin de **siliconer les passages de fils** pour empêcher l'infiltration d'eau ou d'insectes qui pourraient engendrer des dommages non couverts par la garantie.

Le **pourtour de chaque accessoire** (partie en contact avec le pilier ou mur) devra lui aussi être **siliconné** pour éviter des infiltrations d'eaux par l'arrière dues aux irrégularités du support.

Ne **jamais faire sortir de fil par la partie haute** d'un accessoire ou du coffret de la platine de commande.

Au niveau du **coffret de la carte Q36A**, prenez soin de **siliconer** non seulement **le pourtour** , mais aussi **les passages de fils** (**autour et entre les fils**, surtout si plusieurs fils passent dans le même trou).

Nota : Certaines bornes de la carte sont fortement sollicitées. Pour éviter tout mauvais contact ou court circuit, il conviendra peut être de faire une jonction intermédiaire par le biais d'un domino électrique.

Attention, après branchement des accessoires, il est impératif de rendre étanches tous les passages de fils au niveau des accessoires (intérieurs et extérieurs de gaines), ainsi que des blocs moteurs pour éviter l'infiltration d'insectes ou d'eau …(joint silicone, par exemple)

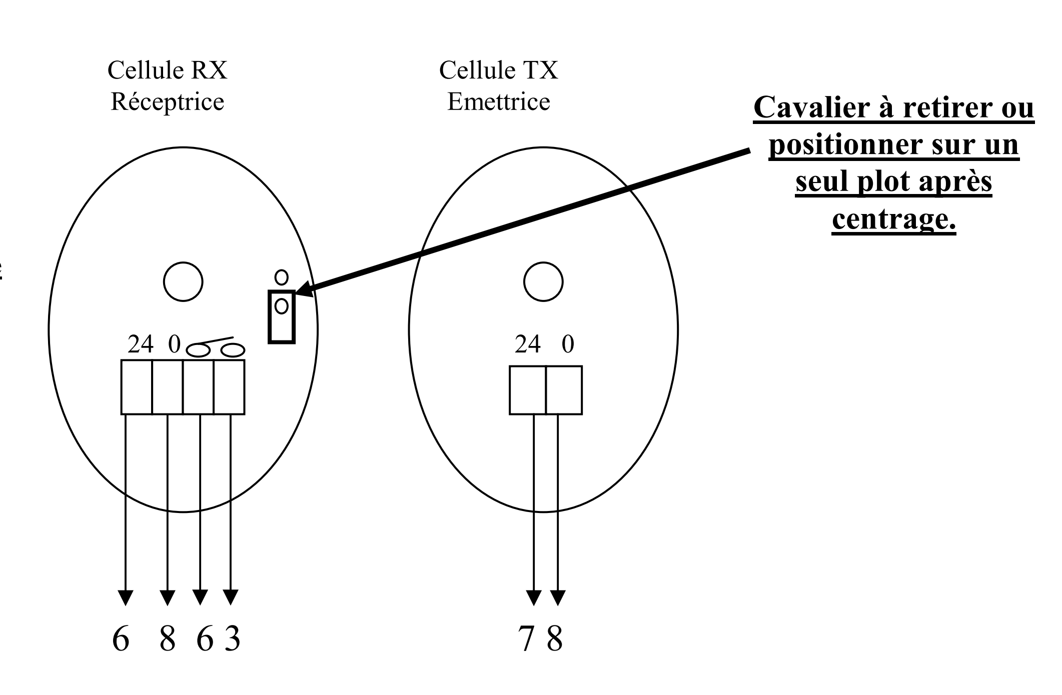
Attention, toutes les bornes de connection de la carte Q36A doivent êtres considérées en comptant de gauche à droite les bornes utilisables . Ne tenez pas compte des inscriptions sur la carte.
Bornier 1 : Bornes 1 à 4 **Bornier 2 : Bornes 5 à 10**
Bornier 3 : Bornes 11 à 16 **Bornier 4 : Bornes 17 à 19**

5B/ Branchement des photocellules RF36 en fermeture.

Astuce : Vous pourrez constater au fur et à mesure des câblages que la borne 6 de la carte Q 36 A est fortement sollicitée. A ce titre, nous vous conseillons d'utiliser un domino pour regrouper tous ces fils sans avoir de « bourrage ».

Rappel : elles doivent être positionnées côté extérieur de la propriété, sur les piliers, face à face, entre 5 et 10 cm du portail, et à une hauteur de 40 à 60 cm du sol

La carte Q 36 A est pourvue d'un auto-test au démarrage. Il est donc impossible de fonctionner sans cellules de sécurité à la fermeture. Le fait d'effectuer un pont entre les bornes 6 et 3 risque d'engendrer des dommages irréversibles sur la centrale, et ne permettra pas pour autant de pouvoir fonctionner sans ces éléments de sécurité.



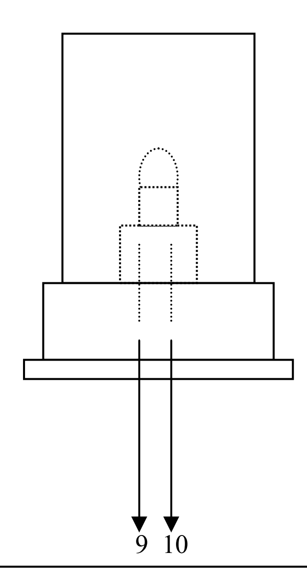
Faire ensuite un pont entre les bornes 2 - 6 et 4 - 7 de la carte Q36 A (obligatoire)

Astuce: la cellule réceptrice **RX** dispose d'une **LED d'alignement,** elle doit être allumée quand l'alignement est bon et s'éteindre lorsque l'on coupe le faisceau.
Après centrage, le cavalier situé en haut à droite de la cellule RX doit être retiré ou positionné sur un seul plot.

Siliconez tous les passages de fils (intérieur et extérieur de gaines) avec du joint de type silicone.

5C/ Branchement du clignotant.

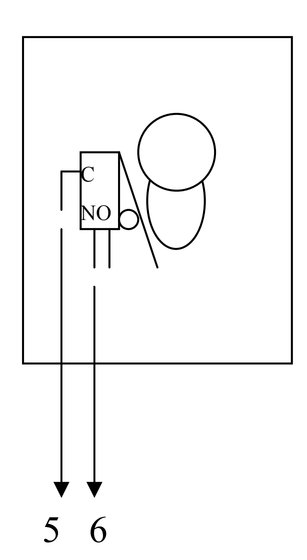
Astuce : **remonter la languette de la douille avant de mettre l'ampoule**
Hors alimentation



Siliconez tous les passages de fils (intérieur et extérieur de gaines) avec du joint de type silicone.

5D/ Branchement du contacteur à clé.

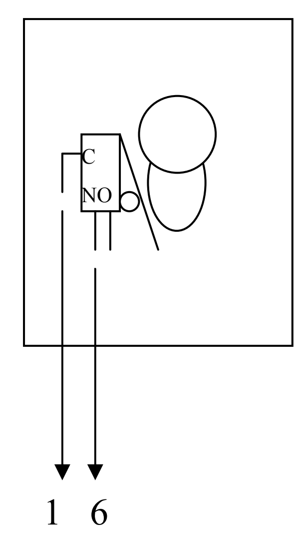
a) Ouverture partielle (un seul vantail : ouverture piéton)



Nota : Ne pas utiliser la borne NC (celle qui est vers l'intérieur du contacteur à clé)

Siliconez tous les passages de fils (intérieur et extérieur de gaines) avec du joint de type silicone.

b) **Ouverture totale des vantaux.**

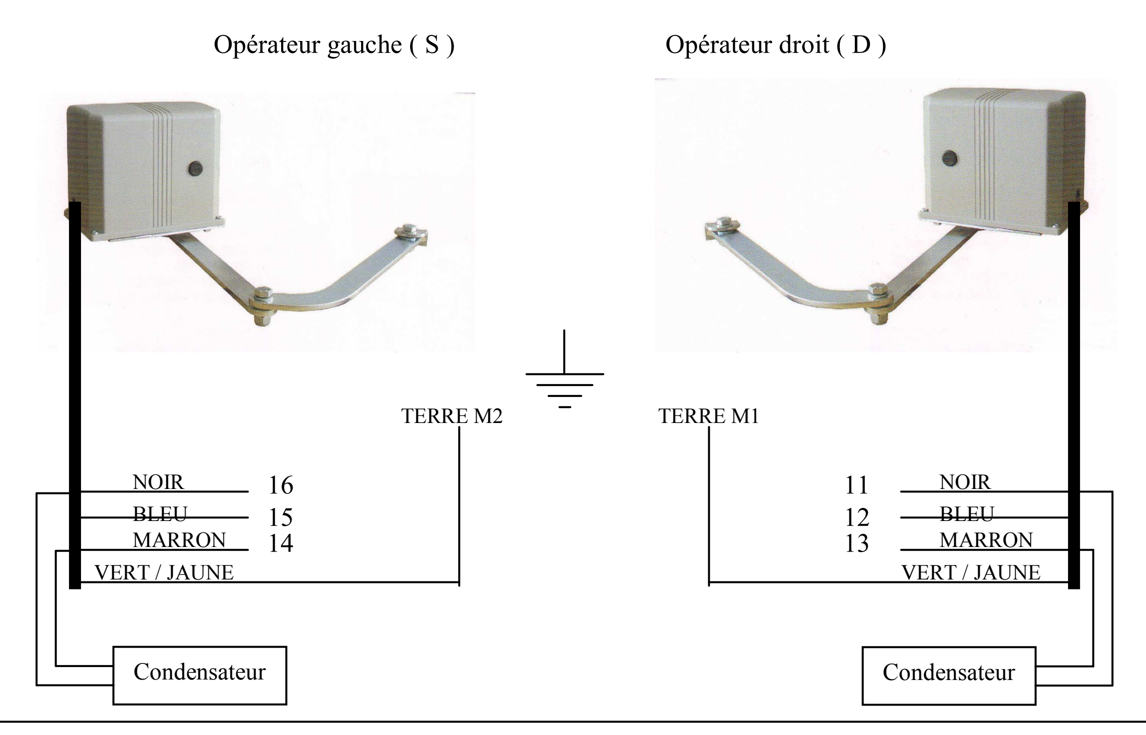


<u>Nota :</u> Ne pas utiliser la borne NC (celle qui est vers l'intérieur du contacteur à clé)

Siliconez tous les passages de fils (intérieur et extérieur de gaines) avec du joint de type silicone.

5E/ Branchement des opérateurs.

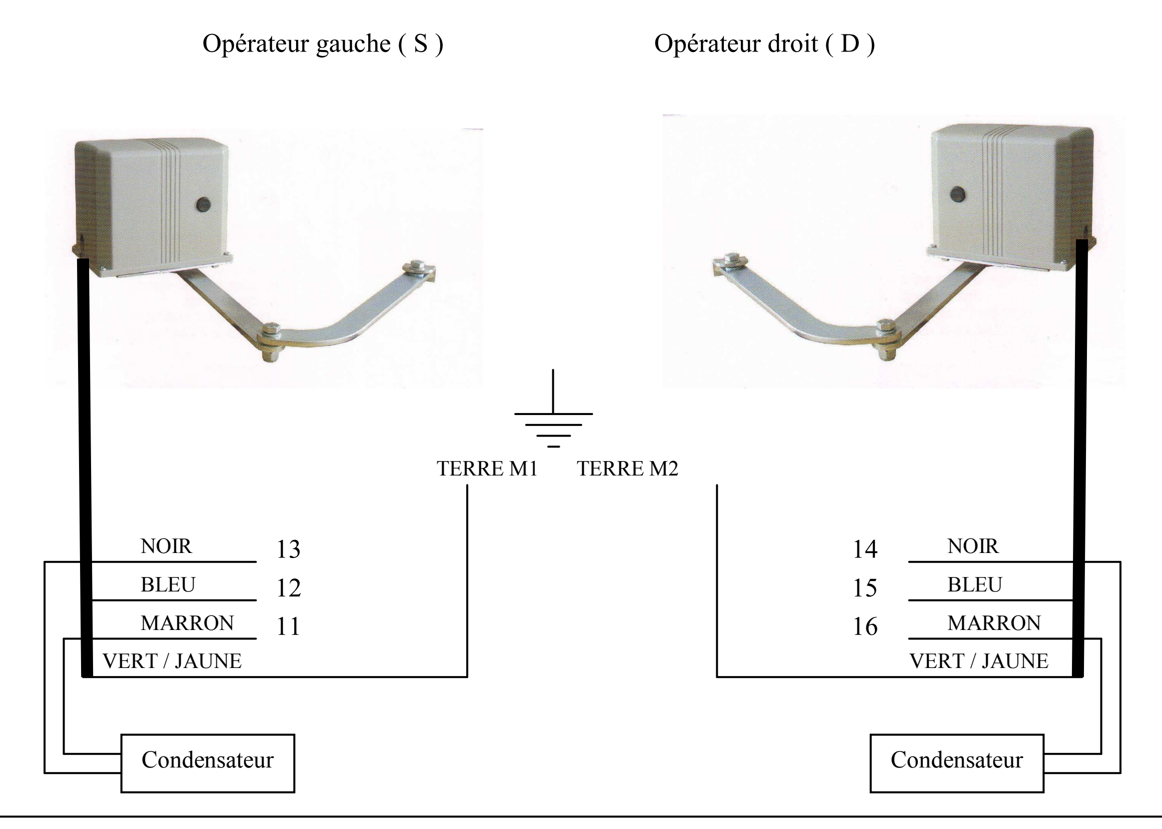
a) **le vantail droit (vu de l'intérieur) ouvre en premier,**



Nota : Les condensateurs sont connectés d'origine dans les blocs moteurs, vérifiez juste que les fils soient bien serrés et n'aient pas bougés.

Siliconez tous les passages de fils (intérieur et extérieur de gaines) avec du joint de type silicone.

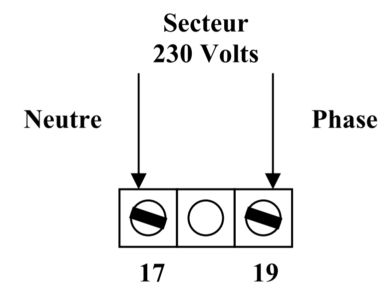
le vantail gauche (vu de l'intérieur) ouvre en premier,



Nota : Les condensateurs sont connectés d'origine dans les blocs moteurs, vérifiez juste que les fils soient bien serrés et n'aient pas bougés.

Siliconez tous les passages de fils (intérieur et extérieur de gaines) avec du joint de type silicone.

5F/ Branchement de l'alimentation 230 volts



La borne centrale n'est pas utilisée

Ne pas oublier de connecter la terre une des trois cosses prévues à cet effet (cosse rouge) de la carte.
L'alimentation de la centrale Q36A devra être protégée par un disjoncteur différentiel.

IMPORTANT: si vos connections sont justes , à la mise sous tension, vous devez obtenir 2 traits horizontaux sur l'afficheur de l'écran digital, sinon, veuillez vous reporter au paragraphe « auto - diagnostic de panne » en fin de notice, juste avant les branchements des accessoires en option.

Siliconez tous les passages de fils (intérieur et extérieur de gaines) avec du joint de type silicone.

ETAPE 6 : Mise en service et réglages

6A/ Caractéristiques de la carte Q36A

La carte Q36A est pré-programmée pour une ouverture avec un ralentissement à 90°.

Si votre vantail a des angles différents, ou si la programmation effectuée en usine ne vous convient pas, vous pouvez intervenir sur les paramètres en suivant la programmation en mode standard.

Cette programmation va vous permettre d'effectuer des réglages, ou de modifier certains paramètres indépendamment les uns des autres.

Cette méthode de réglage va vous permettre de programmer des réglages tels que la force exercée pendant le fonctionnement du système, les paramètres de temps , et d'activer des fonctions telles que la fermeture à la commande uniquement, par exemple.

La carte de gestion est protégée par deux fusibles (un pour la protection du circuit 24 volts, et un pour la protection de l'alimentation 230 Volts et des moteurs).

Cette carte de gestion est généralement fournie avec des émetteurs radio à 3 touches en « triangle ». Il est bon de noter que si l'on positionne cet émetteur avec la pointe du triangle (symbolisé par les boutons) vers le haut, le bouton de gauche correspond au canal 1, le bouton du milieu correspond au canal 2, et le bouton de droite au canal 3. Si vous le souhaitez, vous pouvez aussi solliciter un 4ème canal en appuyant simultanément sur le premier et le deuxième bouton en même temps. Ceci peut donc vous permettre de commander 4 produits différents de manière indépendante, à condition que ces éléments soient équipés de récepteur radios compatibles avec nos télécommandes.

En cas de non fonctionnement du système, un tableau de dépannage est fourni en fin de notice. Pensez à le consulter avant de nous appeler, celui ci peut vous permettre de résoudre vos problèmes en économisant le coût d'une communication téléphonique …

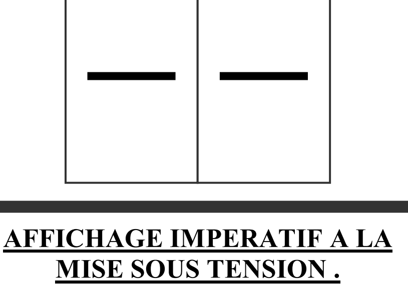
Dans le cas ou ce tableau ne pourrait pas solutionner votre problème, vous pouvez nous contacter au du lundi au jeudi de 8 h 30 à 12 h 00 et de 13 h 30 à 18 h 00, et le vendredi de 8 h 30 à 12 h 00 et de 13 h 30 à 17 h 00 au

08.90.71.10.14

Le service technique vous est offert **hors coût des communications téléphoniques**.
Nous vous souhaitons une bonne installation et nous espérons que vous serez totalement satisfaits de votre acquisition…..

6B/ Mise sous tension de l'installation

Actionnez le disjoncteur différentiel que vous avez placé pour la protection de la motorisation.
A la mise sous tension, vous devez voir apparaître deux traits horizontaux sur les afficheurs de la carte. Si ce n'était pas le cas, reportez vous au guide de dépannage en fin de notice avant de continuer. Sinon, aucun fonctionnement ne sera possible.



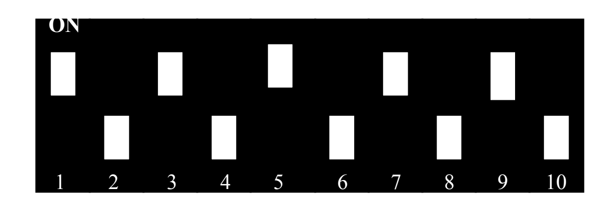
AFFICHAGE IMPERATIF A LA MISE SOUS TENSION .

6C/ PROGRAMMATION DE LA RADIO

a) modification du code interne des télécommandes

Avant de commencer cette procédure, ouvrez toutes les télécommandes en votre possession en dévissant la petite vis située au dos (attention à ne pas perdre la vis, les boutons et la pile).
A l'intérieur, vous allez trouver une barrette de 10 petits boutons inverseurs (dip switch)
Composez le même code sur toutes les télécommandes en votre possession en plaçant les petits inverseurs en position haute ou basse.
Evitez les codes trop évidents (tous dans le même sens, ou bien un sur deux), cela limitera le risque que votre voisin ait composé le même code !

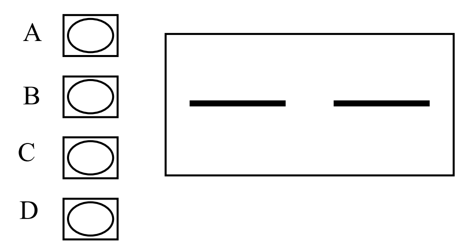
Codage usine de la télécommande **(à modifier)** :



Refermez les télécommandes (attention au sens +/– de la pile) et passez à l'étape suivante.

Nota : Sélectionnez le même codage pour toutes les télécommandes en votre possession

Pour les programmation de radio et de paramètres, considérez que nous symbolisons sur les schémas les 4 boutons Poussoirs (A, B, C, D) situés en haut à gauche de la carte Q36A, ainsi que l'afficheur digital qui se trouve à leur droite .



Il conviendra d'appuyer sur le bouton indiqué par la flèche (plus foncé que les autres)jusqu'à l'affichage du paramètre indiqué dans le cadre symbolisant l'afficheur digital.

Nota : L'aspect des n'est pas tout à fait similaire sur la carte Q36A et sur la notice.

b) apprentissage de la télécommande pour ouverture des deux vantaux

Avant d'effectuer cette programmation, l'afficheur doit indiquer deux traits horizontaux.

Pour effectuer cette programmation, appuyez sur le bouton indiqué par la flèche en suivant les inscriptions annexes …

Donnez des impulsions sur A — Jusqu'à affichage de : **r A**

Donnez des impulsions sur B — Jusqu'à affichage de : **t c**

Restez appuyé sur le bouton de la télécommande — **Positionnez la télécommande à 1m 50 de la carte Q36A**

Puis appuyez sur C — Jusqu'à affichage de : **0 1**

Nota : Le chiffre affiché sera différent suivant le nombre de codes déjà programmés

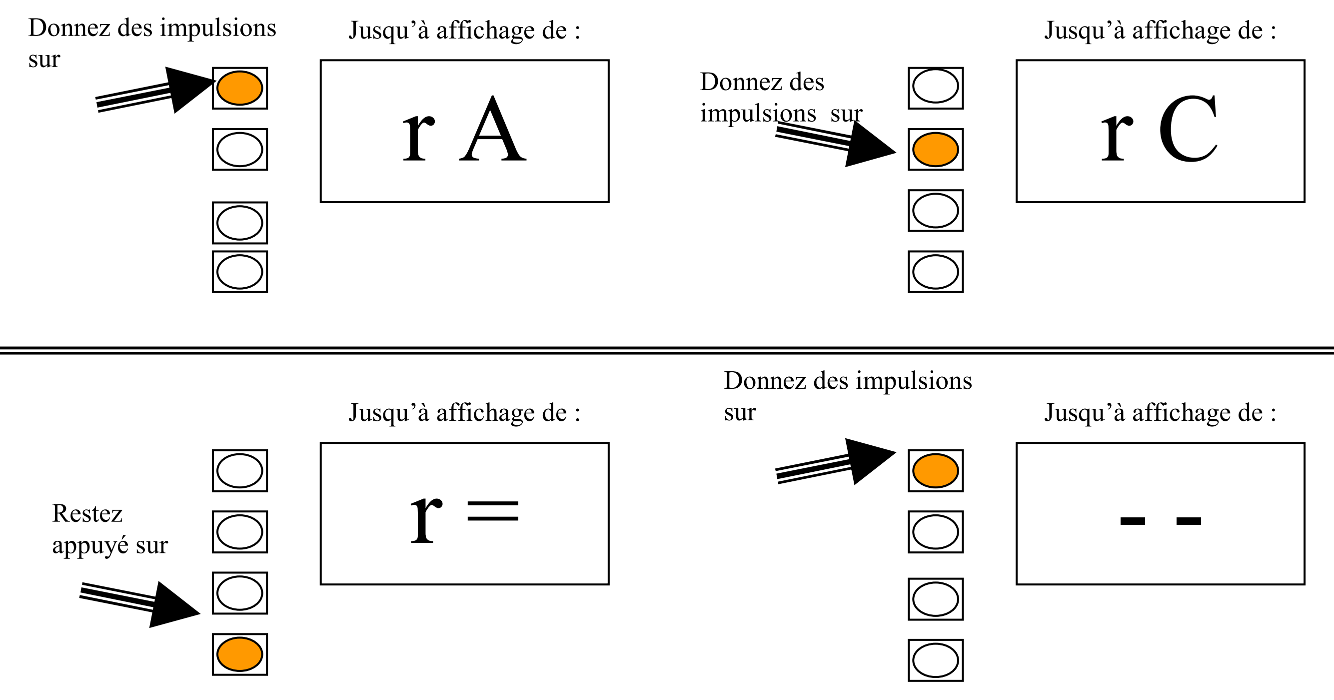
Donnez des impulsions sur A — Jusqu'à affichage de : **- -**

c) apprentissage de la télécommande pour ouverture d'un seul vantail

Suivez la même procédure que précédemment en affichant **« P d »** à la place de « t c » et appuyez sur le **deuxième bouton de la télécommande**, et non pas le premier.

d) Effacement des codes de télécommandes déjà programmés

En cas d'ouverture intempestive provoqué par la radio, ou d'utilisation du code usine par erreur, suivez la procédure ci dessous :



Il convient ensuite de changer le code des télécommandes et de les reprogrammer reprendre la programmation de vos télécommandes en vous référant aux paragraphes 6Ca, 6Cb, et 6Cc.

TRES IMPORTANT

Avant tout réglage, il est impératif d'entrer dans le menu en appuyant sur le poussoir A jusqu'à affichage de PA, puis sur le poussoir B par des impulsions jusqu'à l'affichage de P7, à ce moment là vous verrez affiché « Si », donnez alors une impulsion sur le poussoir D pour désactiver cette fonction, l'afficheur doit indiquer « no ».
Pour valider appuyer sur le poussoir B jusqu'à l'affichage « SU » ,l'afficheur indique « no ». Donnez une dernière impulsion sur C, il apparaît brièvement « Si », et un double clic retentit.

6D/PROGRAMMATION DES PARAMETRES DE FONCTIONNEMENT

Tous les paramètres de temps seront exprimés en secondes…

a) **Principe de fonctionnement de la programmation des paramètres de fonctionnement.**

Pour effectuer cette programmation, appuyez sur le bouton indiqué par la flèche en suivant les inscriptions annexes …

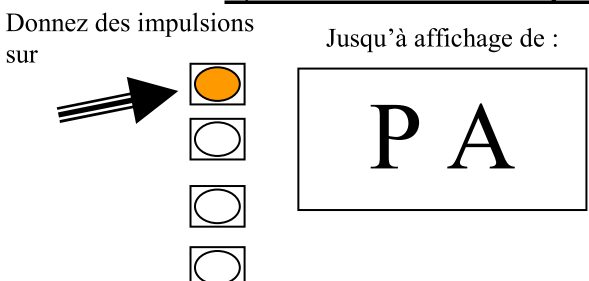
La programmation doit toujours se dérouler en 3 étapes :

1) **Suivez la procédure indiquée dans le paragraphe « entrée dans le menu Paramètres » (paragraphe 6Db de cette notice)**
2) **Modification du ou des paramètres souhaités (paragraphes 6Dc à 6Dm de cette notice)**
3) **Validation de vos modifications par le paragraphe « sortie du menu paramètres » (paragraphe 6Dn de cette notice)**

Si ces trois étapes ne sont pas respectées dans l'ordre, vous risquez de ne pas arriver à programmer votre carte Q36A, et des disfonctionnements peuvent apparaître au niveau du produit immédiatement ou dans un avenir plus ou moins proche (perte de paramètres, au profit de la programmation précédemment programmée, par exemple, notamment après une coupure de courant …)

Le bon fonctionnement de votre motorisation dans le temps en dépend…

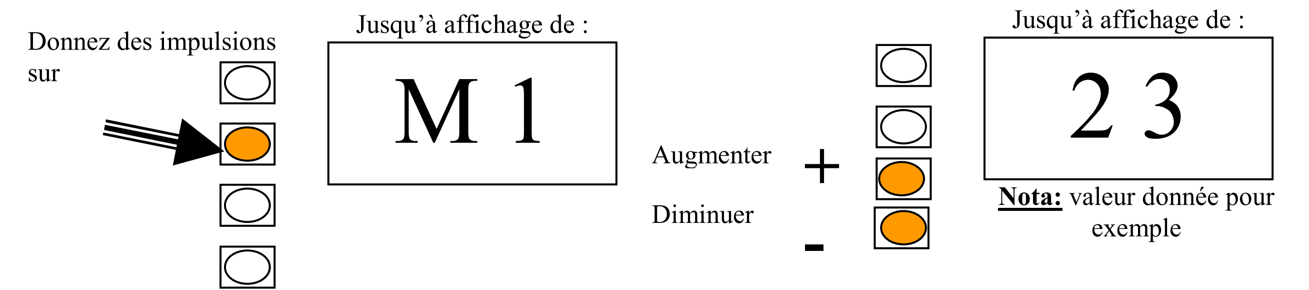
b) Entrée dans le menu paramètres



c) Modification du temps de fonctionnement moteur 1 (s'ouvre en premier).

Nota : ce temps n'agit pas sur la vitesse d'ouverture … Il s'agit du temps durant lequel le moteur 1 sera alimenté.

Attention, à ce stade de la programmation, il conviendra d'augmenter le temps programmé à l'aide du poussoir C (+) ou de le diminuer à l'aide du poussoir D (-) comme symbolisé ci dessous.



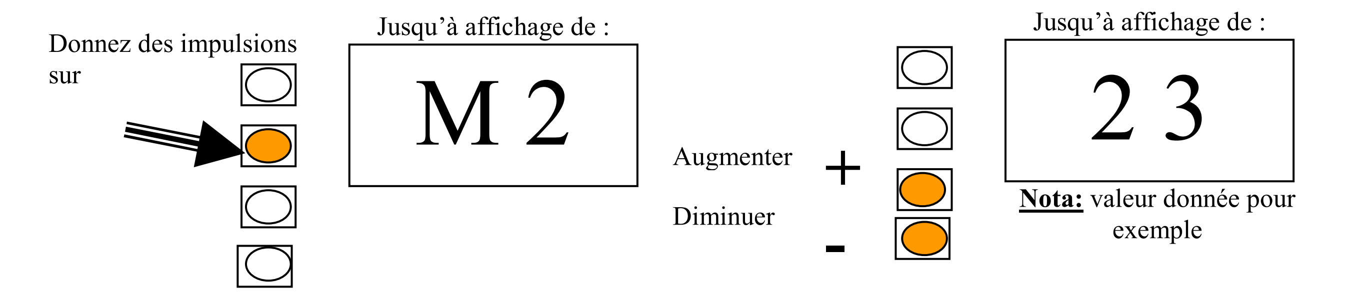
Cette valeur devra toujours être réglée de telle sorte que le moteur concerné continue à patiner 2 à 3 secondes une fois que le vantail est en appui sur la butée ouverte et la butée fermée.

Si vous n'avez plus de paramètres à modifier, merci de vous référer à la rubrique « sortie du menu paramètres » sinon reportez vous au paragraphe concernant la fonction que vous voulez modifier.

d) Modification du temps de fonctionnement moteur 2 (s'ouvre en second).

Nota : ce temps n'agit pas sur la vitesse d'ouverture … Il s'agit du temps durant lequel le moteur 2 sera alimenté

Attention, à ce stade de la programmation, il conviendra d'augmenter le temps programmé à l'aide du poussoir C (+) ou de le diminuer à l'aide du poussoir D (-) comme symbolisé ci dessous.



Cette valeur devra toujours être réglée de telle sorte que le moteur concerné continue à patiner 2 à 3 secondes une fois que le vantail est en appui sur la butée ouverte et la butée fermée.

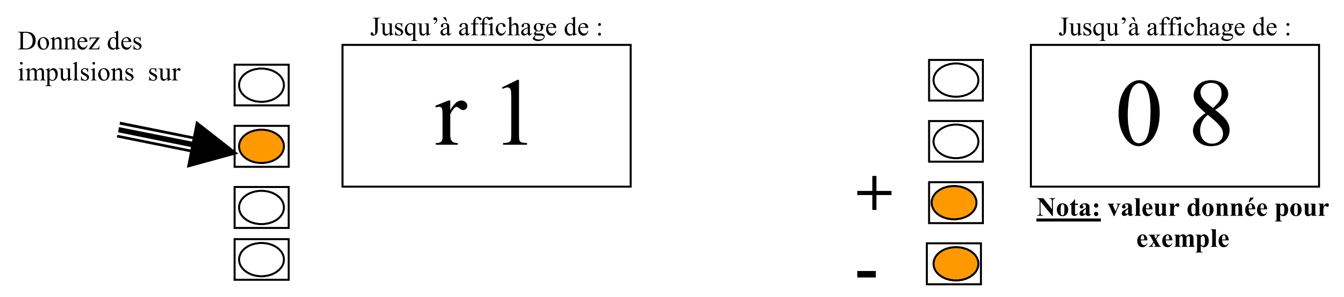
Si vous n'avez plus de paramètres à modifier, merci de vous référer à la rubrique « sortie du menu paramètres » sinon reportez vous au paragraphe concernant la fonction que vous voulez modifier.

e) Modification du temps de ralentissement moteur 1 (s'ouvre en premier).

Nota : Le temps de ralentissement « r1 » est inclus dans le temps de fonctionnement total « M1 ».

Exemple : **Si 8 secondes de ralentissement sont programmées sur « r1 », et que le temps « M1 » programmé est 20 secondes, le système commencera à ralentir 12 secondes après le départ, en ouverture, comme en fermeture.**

Attention, à ce stade de la programmation, il conviendra d'augmenter le temps programmé à l'aide du poussoir C (+) ou de le diminuer à l'aide du poussoir D (-) comme symbolisé ci dessous.



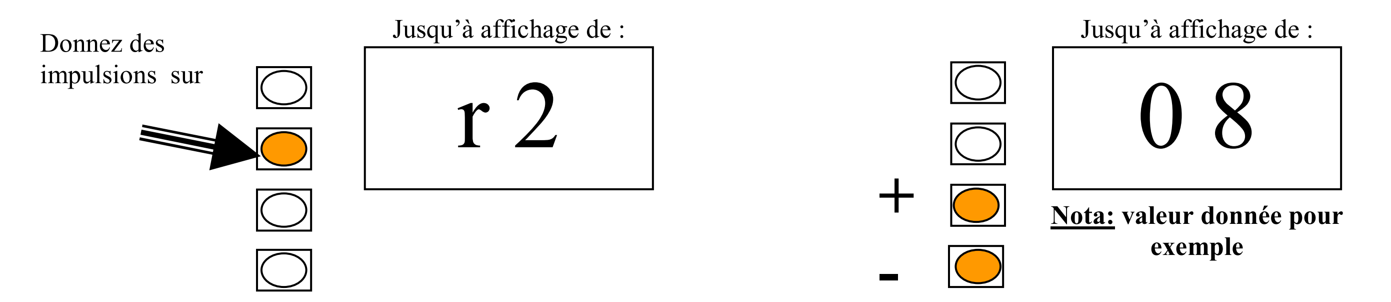
Si vous n'avez plus de paramètres à modifier, merci de vous référer à la rubrique « sortie du menu paramètres » sinon reportez vous au paragraphe concernant la fonction que vous voulez modifier.

f) Modification du temps de ralentissement moteur 2 (s'ouvre en second).

Nota : Le temps de ralentissement « r2 » est inclus dans le temps de fonctionnement total « M2 ».

Attention, à ce stade de la programmation, il conviendra d'augmenter le temps programmé à l'aide du poussoir C (+) ou de le diminuer à l'aide du poussoir D (-) comme symbolisé ci dessous.

<u>Exemple :</u> Si 8 secondes de ralentissement sont programmées sur « r1 », et que le temps « M1 » programmé est 20 secondes, le système commencera à ralentir 12 secondes après le départ, en ouverture, comme en fermeture

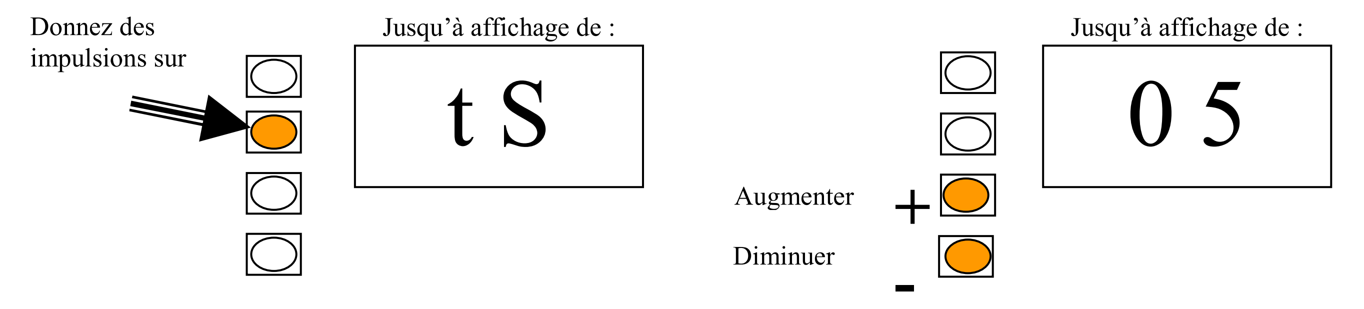


Si vous n'avez plus de paramètres à modifier, merci de vous référer à la rubrique « sortie du menu paramètres » sinon reportez vous au paragraphe concernant la fonction que vous voulez modifier.

g) Modification du temps de décalage entre les deux vantaux en fermeture

Attention, à ce stade de la programmation, il conviendra d'augmenter le temps programmé à l'aide du poussoir C (+) ou de le diminuer à l'aide du poussoir D (-) comme symbolisé ci dessous.

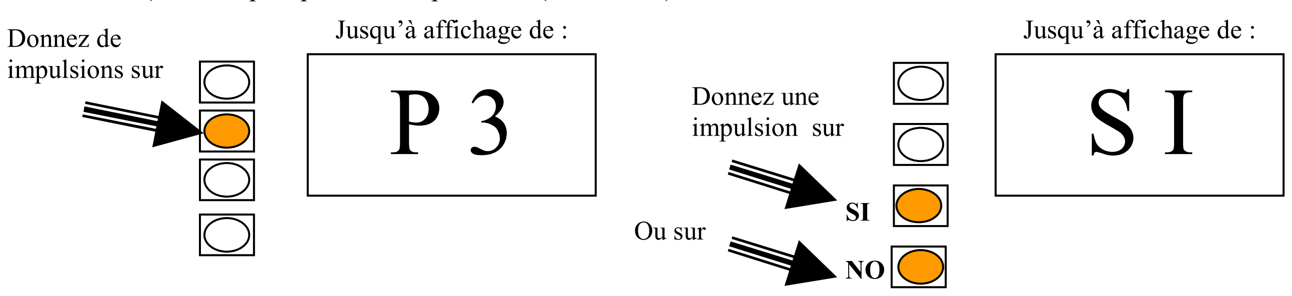
Ce temps détermine combien de temps va s'écouler entre le départ du premier moteur et celui du second en phase de fermeture.



Si vous n'avez plus de paramètres à modifier, merci de vous référer à la rubrique « sortie du menu paramètres » sinon reportez vous au paragraphe concernant la fonction que vous voulez modifier.

h) Supprimer ou activer la fermeture automatique.

Attention, dans cette phase de programmation, nous allons déterminer si le portail va se refermer automatiquement ou pas après un temps de pause défini.
Pour obtenir une fermeture automatique, vous devrez faire apparaître sur l'écran digital l'inscription SI (poussoir C), sinon optez pour l'inscription NO (Poussoir D).

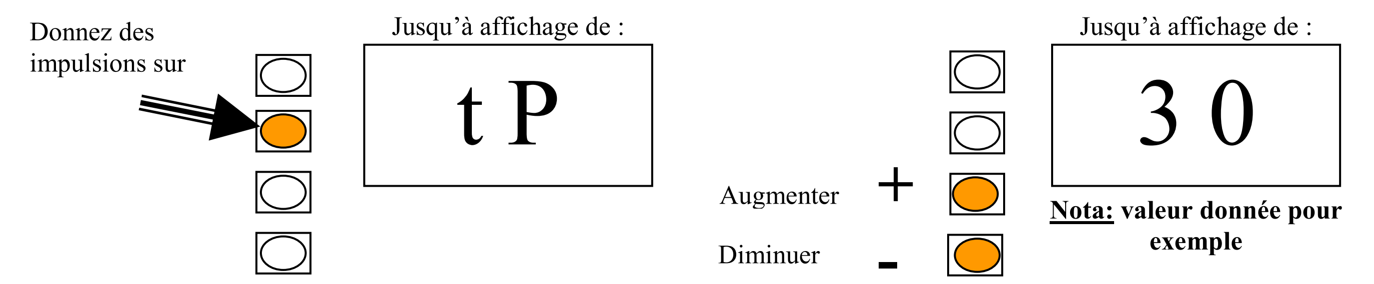


Si vous n'avez plus de paramètres à modifier, merci de vous référer à la rubrique « sortie du menu paramètres » sinon reportez vous au paragraphe concernant la fonction que vous voulez modifier.

i) Modification du temps de pause avant fermeture automatique.

Attention, à ce stade de la programmation, il conviendra d'augmenter le temps programmé à l'aide du poussoir C (+) ou de le diminuer à l'aide du poussoir D (-) comme symbolisé ci dessous.

Ce temps détermine combien de temps va s'écouler entre l'arrêt en position ouverte, et le départ en phase de fermeture (uniquement actif en fonctionnement en fermeture automatique).



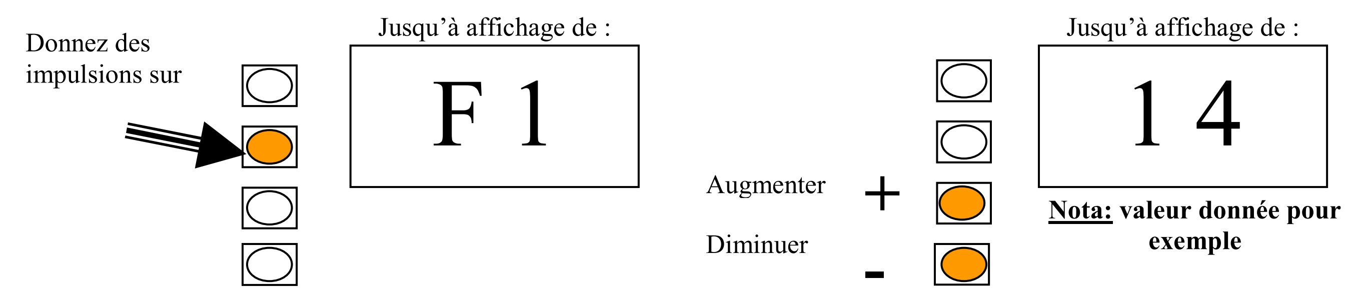
Si vous n'avez plus de paramètres à modifier, merci de vous référer à la rubrique « sortie du menu paramètres » sinon reportez vous au paragraphe concernant la fonction que vous voulez modifier.

j) Modification de la puissance moteur 1 (s'ouvre en premier).

Nota : cette valeur n'agit pas sur la vitesse …

Une puissance excessive pourrait entraîner un danger pour vous et vos proche, de plus la viabilité du produit et du portail risqueraient d'être considérablement réduites…

Agissez sur les poussoirs C (+) ou D (-) pour modifier les paramètres …



La force devra être réglée toujours légèrement supérieure à ce qui est nécessaire, pour palier aux contraintes climatiques, notamment. Pour cela, jaugez là à la main, en vous assurant que le vantail 1ne vous entraîne pas dans sa course, ou ne s'arrête pas pour autant du bout des doigts (hors mis pendant les 3 secondes suivant le démarrage). Le portail doit pouvoir être arrêté de la paume de la main.

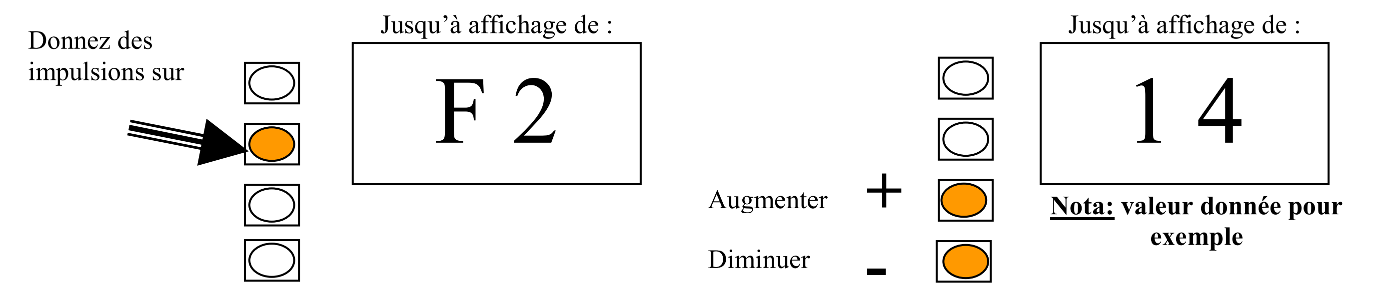
Si vous n'avez plus de paramètres à modifier, merci de vous référer à la rubrique « sortie du menu paramètres » sinon reportez vous au paragraphe concernant la fonction que vous voulez modifier.

k) Modification de la puissance moteur 2 (s'ouvre en second).

Nota : **cette valeur n'agit pas sur la vitesse …**

Une puissance excessive pourrait entraîner un danger pour vous et vos proche, de plus la viabilité du produit et du portail risqueraient d'être considérablement réduites…

Agissez sur les poussoirs C (+) ou D (-) pour modifier les paramètres …



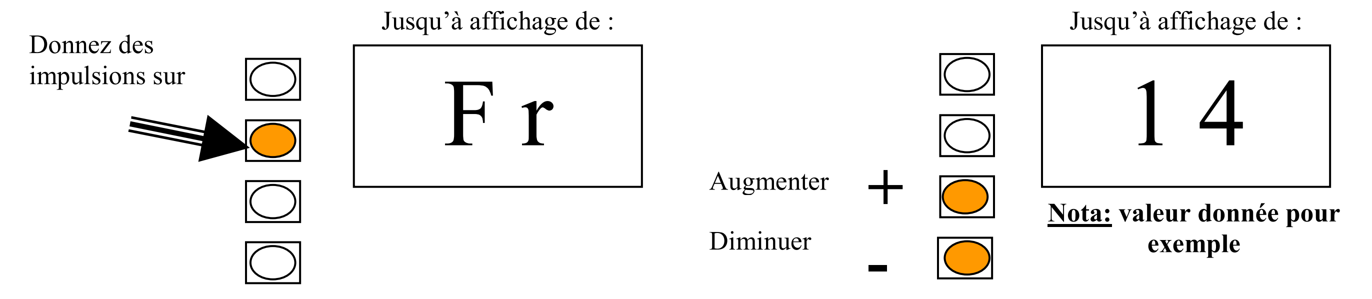
La force devra être réglée toujours légèrement supérieure à ce qui est nécessaire, pour palier aux contraintes climatiques, notamment. Pour cela, jaugez là à la main, en vous assurant que le vantail 2 ne vous entraîne pas dans sa course, ou ne s'arrête pas pour autant du bout des doigts (hors mis pendant les 3 secondes suivant le démarrage). Le portail doit pouvoir être arrêté de la paume de la main.

Si vous n'avez plus de paramètres à modifier, merci de vous référer à la rubrique « sortie du menu paramètres » sinon reportez vous au paragraphe concernant la fonction que vous voulez modifier.

l) Modification de la puissance en mode ralentissement.

Nota : **cette valeur n'agit pas sur la vitesse …**

Agissez sur les poussoirs C (+) ou D (-) pour modifier les paramètres …

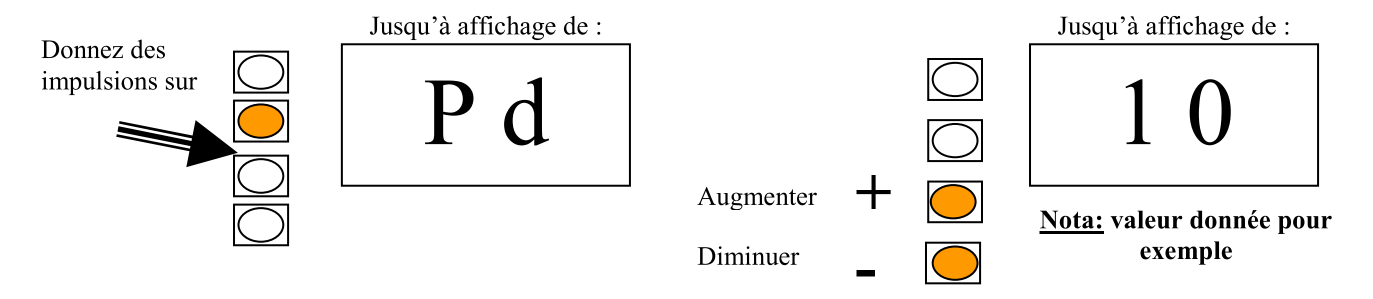


La force devra être réglée toujours légèrement supérieure à ce qui est nécessaire, pour palier aux contraintes climatiques, notamment. Pour cela, jaugez là à la main, en vous assurant que les deux vantaux ne vous entraîne pas dans leur course, ou ne s'arrête pas pour autant du bout des doigts (pendant la phase de ralentissement moteurs). Le portail doit pouvoir être arrêté de la paume de la main.

Si vous n'avez plus de paramètres à modifier, merci de vous référer à la rubrique « sortie du menu paramètres » sinon reportez vous au paragraphe concernant la fonction que vous voulez modifier.

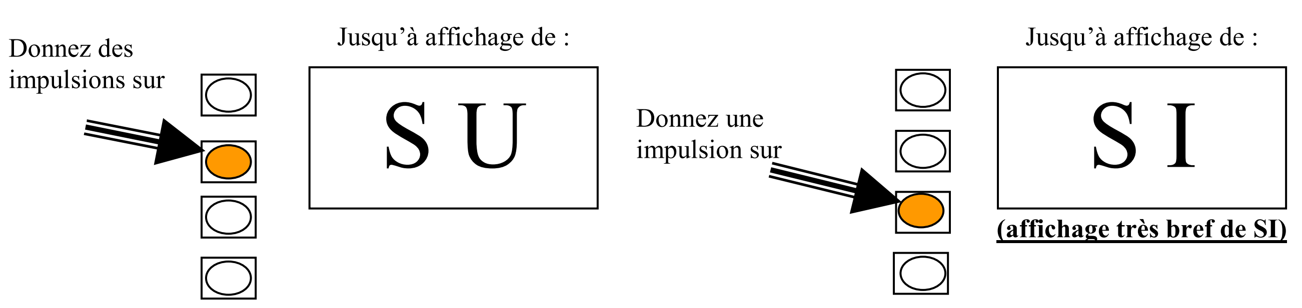
m) Modification du temps de fonctionnement en ouverture piéton (ouverture du premier vantail seulement).

Agissez sur les poussoirs C (+) ou D (-) pour modifier les paramètres …

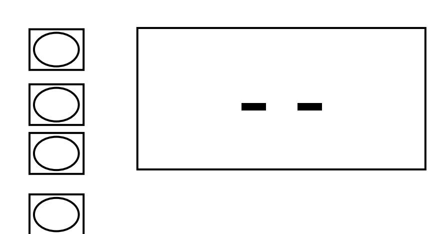


Si vous n'avez plus de paramètres à modifier, merci de vous référer à la rubrique « sortie du menu paramètres » sinon reportez vous au paragraphe concernant la fonction que vous voulez modifier.

n) Sortie du menu paramètres . Validation de la programmation.



A la fin de cette procédure, un double clic retenti dans la carte et les deux traits horizontaux apparaissent sur l'écran digital, comme symbolisé ci dessous :



A ce stade, toutes les valeurs que vous avez modifiées sont entrées en mémoire .

6E/ **Auto-diagnostic de panne sur carte Q36A**

En cas de mauvaise connection, ou de mise en défaut d'un accessoire, la carte vous le signale par le biais de son afficheur digital, et le système ne démarre pas. Veuillez donc vous référer aux données ci dessous :

Affichage sur l'écran	**Nature du problème**
t A Affiché en permanence	Fonction photocellules en ouverture. La sécurité photocellules de sécurité **à l'ouverture** n'est pas connectée à la carte ou est en défaut. Veuillez vérifier la bonne connection de ces accessoires, ainsi que leur alignement. Si ces **éléments en option** ne sont pas positionnés, vérifiez que le pont entre les bornes 4 et 7 soit bien en place, et que les fils ne soient pas serrés dans les borniers sur leurs isolants.
t C Affiché en permanence	Fonction photocellules en fermeture. La sécurité photocellules de sécurité **à la fermeture** n'est pas connectée à la carte ou est en défaut. Veuillez vérifier la bonne connection de ces accessoires, ainsi que leur alignement. Si ces éléments livré en série avec le kit ne sont pas positionnés, le système ne pourra pas démarrer.
S t Affiché en permanence	Fonction d'arrêt d'urgence. La fonction d'arrêt d'urgence n'est pas connectée à la carte. Veuillez vérifier la bonne connection de cet accessoire Si cet élément **en option** n'est pas positionné, vérifiez que le pont entre les bornes 2 et 6 soit bien en place, et que les fils ne soient pas serrés dans les borniers sur leurs isolants.

Affichage sur l'écran	Nature du problème
P E Affiché en permanence	Fonction de démarrage ouverture partielle par commande externe. La commande de démarrage externe (start piéton) pour ouverture partielle est bloquée. Il y a un contact permanent entre les bornes 5 et 6. Vérifiez que le contacteur à clé soit bien branché entre C et NO (si il est branché su cette fonction)et que tous les éléments susceptible de commander cette fonction soient bien des poussoirs avec contact ouvert au repos Vérifiez qu'il n'y ait pas de pont entre les bornes 5 et 6. Cette inscription peut également apparaître plusieurs mois après la mise en service. Ceci voudrait alors dire que quelque chose crée un contact entre ces deux bornes. Pour exemple, un contacteur à clé ou un poussoir avec une mauvaise étanchéité peuvent permettre une accumulation d'eau ou d'insectes qui créent des contacts … **Si un module d'électroserrure PMEL36 est connecté, vérifier que le bornier de connection serrure soit bien positionné vers le haut de la carte Q36A . Si ce n'était pas le cas, inversez le module de serrure.**
G o Affiché en permanence	Fonction de démarrage ouverture totale par commande externe. La commande de démarrage externe pour ouverture totale (start) est bloquée. Il y a un contact permanent entre les bornes 1 et 6. Vérifiez que le contacteur à clé soit bien branché entre C et NO, et qu'il n'y ait pas de pont entre les bornes 1 et 6. Cette inscription peut également apparaître plusieurs mois après la mise en service. Ceci voudrait alors dire que quelque chose crée un contact entre ces deux bornes. Pour exemple, un contacteur à clé ou un poussoir avec une mauvaise étanchéité peuvent permettre une accumulation d'eau ou d'insectes qui créent des contacts … **Il est conseillé de procéder par élimination en débranchant tous les accessoire extérieurs (au niveau de la carte Q36) qui commandent cette fonction (poussoirs, sélecteurs à clé, portiers avec ou sans relais, etc …), et de les rebrancher un à un, en procédant à des tests intermédiaires pour savoir lequel provoque ce défaut.**
-. - Affiché en permanence (2 traits + **point**)	Transmission de signal radio déjà en mémoire. Si cet affichage est permanent, une télécommande avec un code mémorisé su la carte transmet un signal permanent. Veuillez vérifier tous les émetteurs en votre possession. Si aucun de vos émetteurs est bloqué, suivez la procédure d'effacement des codes radio citée dans le mode de programmation standard, puis changez le code dans vos télécommandes et reprogrammez les en fonction de la carte.
M 1 Affiché en permanence	Fonction auto-test moteur au démarrage. Si cette fonction apparaît après une tentative de démarrage, veuillez vérifier les connections du moteur 1 (s'ouvre en premier) et de son condensateur (il peut y avoir une inversion de fil ,un mauvais contact entre le bornier et la carte, ou un fil qui serait serré su son isolant, par exemple) **Si votre moteur 1 est pourvu de cames de fin de course intégrées, vérifier que celle correspondant au sens de fonctionnement demandé ne soit pas sollicitée.** **Au besoin, faire un essai en démarrant d'un position intermédiaire, toutes câmes de fin de course dégagées.** Au besoin, tester le moteur concerné en direct à l'aide du tableau « tests de base à effectuer en cas de panne » de cette même notice.

Affichage sur l'écran	**Nature du problème**
M 2 Affiché en permanence	Fonction auto-test moteur au démarrage. Si cette fonction apparaît après une tentative de démarrage, veuillez vérifier les connections du moteur 2 (s'ouvre en second) et de son condensateur (il peut y avoir une inversion de fil ,un mauvais contact entre le bornier et la carte, ou un fil qui serait serré su son isolant, par exemple) **Si votre moteur 2 est pourvu de cames de fin de course intégrées, vérifier que celle correspondant au sens de fonctionnement demandé ne soit pas sollicitée.** **Au besoin, faire un essai en démarrant d'un position intermédiaire, toutes câmes de fin de course dégagées.** Au besoin, tester le moteur concerné en direct à l'aide du tableau « tests de base à effectuer en cas de panne » de cette même notice.
M r Affiché en permanence	Test de présence moteur Si cette fonction apparaît après tentative de démarrage, veuillez vérifier que le moteur est connecté sur la carte. **Si voS moteurs sont pourvus de cames de fin de course intégrées, vérifier que celles correspondant au sens de fonctionnement demandé ne soient pas sollicitées.** **Au besoin, faire un essai en démarrant d'un position intermédiaire, toutes câmes de fin de course dégagées.** Au besoin, tester les moteurs concernés en direct à l'aide du tableau « tests de base à effectuer en cas de panne » de cette même notice.

Si ce tableau ne vous permet pas de résoudre la panne à laquelle vous êtes confrontés, nous vous proposons de contacter notre service technique du lundi au jeudi de 08 h 30 à 12 h 00   13 h 30 à 18 h 00, et le vendredi de 08 h 30 à 12 h00   13 h 30 à 17 h 00 au :

08.90.71.10.14*

Le service technique vous est offert **hors coût des communications téléphoniques**.

* 0, 15 € / mn

6F/ TESTS DE BASE A EFFECTUER EN CAS DE PANNE

Tester un moteur en direct sans passer par la carte **ATTENTION, PENDANT CE TEST IL Y A PRESENCE DE 230 V. A CE TITRE, NOUS VOUS CONSEILLONS DE L'EFFECTUER AVEC LA PLUS GRANDE PRECAUTION, OU DE DEMANDER A UN PROFESSIONNEL**	**Mettre sur un domino électrique :** Le fil marron du moteur avec un fil du condensateur Le fil bleu seul Le fil noir avec l'autre fil du condensateur En positionnant le vantail en position mi - course, et en le verrouillant. Faire ensuite arriver le 230 volts en direct sur domino à l'aide d'une prise et d'un fil dénudé à l'extrémité entre le noir et le bleu, pour tester un sens de rotation, **puis débrancher**, et faire la même manipulation pour tester l'autre sens de marche. Si le moteur ne fonctionne toujours pas, essayer de changer de condensateur si vous en avez un de valeur équivalente en votre possession
La programmation de la carte ne semble pas se faire comme elle le devrait	Il convient tout d'abord de vérifier que le les branchements moteurs ne soient pas inversés. Pour se faire, il est bon de noter que lors du cycle d'ouverture, le clignotant clignote très rapidement, et que lors de la fermeture, il clignote beaucoup pus lentement. Fort de ces informations, positionner les vantaux a moitié ouverts, verrouiller les moteurs, et lancer un cycle de démarrage. Si le cycle de fonctionnement est inversé par rapport aux rythmes de clignotement, veuillez revoir vos connections moteurs, à l'aide des informations ci-dessous : **Avant tout, il convient de vérifier que le premier vantail qui démarre pendant le cycle d'ouverture (clignotant rapide) soit bien celui qui doit s'ouvrir en premier :** a) les vantaux partent tous les deux en **fermeture**, et **le premier qui démarre est bien celui qui doit s'ouvrir en premier** : inverser les fils marrons et noirs sur chaque sortie moteur b) les vantaux partent tous les deux en **fermeture**, et **le premier qui démarre n'est pas celui qui doit s'ouvrir en premier** : inverser les fils marrons et noirs sur chaque sortie moteur, ainsi que les moteurs (brancher celui qui est sur la sortie M1 sur la sortie M2, et celui qui est sur la sortie M2 sur la sortie M1)

6G/ BRANCHEMENT ACCESSOIRES EN OPTION

a) Branchement Antenne extérieure 433 Mhz (option)

Pour placer une antenne déportée (en cas de problème de portée, uniquement), il convient de s'assurer qu'elle soit calibrée la fréquence 433 Mhz et de la connecter la borne 20 (âme de l'antenne) et sur la borne 21 (tresse de l'antenne) de la carte Q36 A.(bornier en haut à gauche de la carte Q36A) Enlever alors le fil antenne en place sur la borne 20.

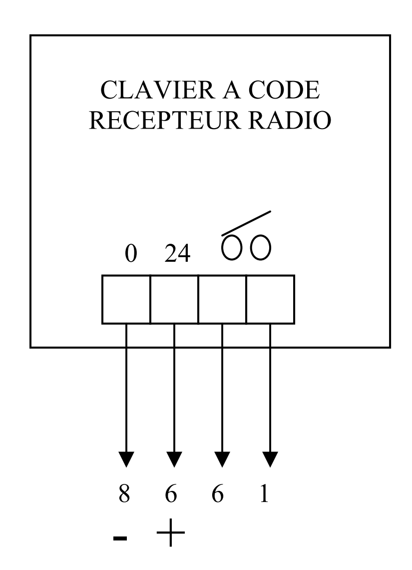
20 21

<u>Nota :</u> l'âme se situe au centre du câble coaxial, et la tresse, quant à elle est autour ….

b) Branchement Clavier à code
Branchement Récepteur Radio extérieur (pour compatibilité)

Pour connecter un clavier à code ou un récepteur extérieur destiné à pouvoir faire fonctionner la carte Q36A avec une télécommande d'une autre marque, il suffit d'alimenter la platine de l'élément concerné en 24 Volts continu entre les bornes 6 (borne positive) et 8 (borne négative), et de répercuter le contact sec de sortie de cet élément au niveau des bornes 1 et 6 de la carte (à ce niveau là, il n'y a pas de polarité).

<u>Pour trouver les bornes correspondant à l'alimentation 24 volts continu et au contact sec (Normalement ouvert au repos : C et NO), reportez vous à la notice de l'élément concerné. Si nécessaire, contactez le fabriquant ou le revendeur de ce produit.</u>



BRAVO, votre installation est dorénavant terminée, il ne vous reste qu'à refermer votre coffret carte en vérifiant que du joint silicone ait bien été appliqué au niveau de tous les passages de fils, au niveau de l'arrivée dans la carte ainsi que de tous les accessoires, comme indiqué aux différentes étapes de cette notice.

Nous sommes à l'écoute de toute suggestion concernant la rédaction de cette notice, afin de la faire évoluer. Pour cela, vous pouvez nous indiquer par courrier ou e mail (adresses en page de couverture de cette notice) vos suggestions en précisant la référence précise de votre notice (**kit Simply Carte Q36A RF 36**).

Notre Service Technique reste à votre disposition pour toute information complémentaire, du lundi au vendredi, de 08 h 30 à 12 h, et de 13 h 30 à 18 h au 0890 71 10 14*.
Nous vous rappelons que lors de tout appel, la référence de votre produit vous sera demandée (**kit Simply Carte Q36A RF 36**), merci donc d'en prendre note.

ENTRETIEN

Nota : Votre ensemble motorisation / Portail est actif, pensez donc à l'entretenir comme il se doit.
Il est conseillé de :

1) Graisser les gonds 2 à trois fois par an
2) Il est possible, qu'en fonction des conditions climatiques, le système manque un peu de force, il conviendra donc peut être d'augmenter ce paramètre si nécessaire, surtout en période hivernale.

PROTECO

Schéma de câblage

carte Q36A / RF36

Attention : il est *indispensable* d'assurer l'étanchéité de **tous** les passages de fils avec du joint en cartouche type silicone pour éviter les intrusions d'eau et d'insectes dans l'armoire électronique et les accessoires.
Toute panne provoquée par un corps étranger ou de l'humidité ne serait pas couverte par la garantie.

Motorisation de portail battant

Le raccordement des moteurs sur les bornes de la carte varie selon l'ordre d'ouverture de vos vantaux.
Merci de vous reporter au paragraphe ***branchement des opérateurs*** de la notice.

Les deux "ponts" qui sont repérés par le signe ✱ sont *nécessaires*.

Proteco France - ZAC Km Delta - 30900 NIMES - RCS Nimes 414 937 714 - Document réalisé par notre service technico-commercial - Imprimerie Choiet à Castelnau-le-Lez (Hérault)

ARTICLES ET REFERENCES DISPONIBLES EN COMPLEMENT DU KIT

Références	Description
PQ40A	Commande d'éclairage à distance max 500W temporisée 2mn Maximum
PQ41A	Commande d'éclairage à distance max 500W non temporisée
PANT 400	Antenne coaxiale extérieure 433 Mhz
PRS15	Contacteur à clé 1 contact
PRF3602	Jeu de Photocellules en applique
SUSPOLY	Clavier à codes en applique multivoies polycarbonate
SUSINOX	Clavier à codes en applique inox multi voies
CS01	Clavier à codes en applique couleur sable 1 voie
CLEA	Clavier à codes sans fils 433 Mhz
PMEL36	Module électro-serrure pour carte Q36A (obligatoire avec gâche ou serrure électrtique)
HB26	Gâche électrique 12 volts
V90	Electro – serrure horizontale 12 volts (à utiliser en complément d'un blocage mécanique LS01 au sol et d'un module PMEL36)
V96	Electro – serrure verticale 12 volts
RL12	Relais 12 volts pour commande par interphone
LS01	Loquet mécanique pour blocage au sol (à accompagner obligatoirement d'une serrure ou d'une gâche en 12 volts ainsi que d'un Module PMEL 36).
PTX433405	Emetteur (télécommande 4 canaux 433 Mhz Grise

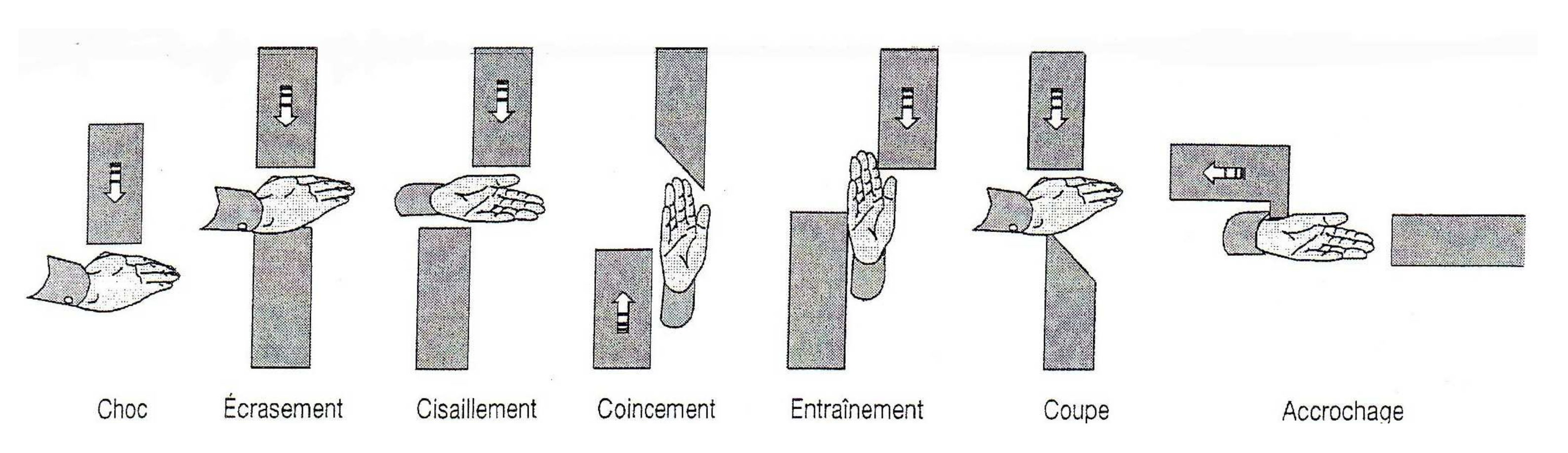
Renseignez vous auprès de votre revendeur pour les prix et délais de ces accessoires



PROTECO FRANCE
Fabricant d'Automatismes
ZAC Km Delta
30900 – NIMES

ANALYSE DES RISQUES

Vous venez d'acquérir une fermeture automatisée.
Ce produit est agrée en fonction des normes CE en vigueur et ne présente donc pas de danger à l'utilisation.
Il est toutefois important d'évaluer les risques sur votre site pour déterminer si les sécurités fournies dans le kit en votre possession sont suffisantes.
Vous trouverez ci-dessous des schémas pour vous aider à analyser les risques au niveau de votre portail ou porte de garage.
Il conviendra peut être de rajouter des accessoires de sécurité pour palier à chaque risque constaté, lors du fonctionnement de la motorisation.
Nous vous invitons à entrer en contact avec notre service technique au 0890 71 10 14, en cas de doute, pour la préconisation d'un accessoire de sécurité adapté.
Il est aussi possible de nous faxer au 04 66 70 60 79, ou nous envoyer par courrier un schéma avec les explications sur la zone à protéger.





PROCEDURE DE SERVICE APRES VENTE

1) GARANTIE

Nos produits sont garantis pour une période de 12 à 36 mois (selon modèle) à partir de la date d'acquisition.
L'utilisation de nos produits doit être conforme à nos instructions.
La garantie de nos marchandises est, de convention expresse, limitée au remplacement des produits reconnus défectueux par nos services, sans indemnités ni dommages et intérêts d'aucune sorte.
L'installation doit être réalisée en suivant les instructions de la notice, dans les règles de l'art, ou en faisant appel à un installateur professionnel compétent
Nos marchandises sont réputées avoir été agréées dans leur conception.
Notre responsabilité est strictement limitée à la réparation ou l'échange des pièces reconnues défectueuses par nos services.
En aucun cas, nous ne sommes responsables d'indemnités pour frais de main d'œuvre, de démontage, de remontage, d'immobilisation et de transport.Le matériel devra nous être expédié en port payé, et vous sera retourné en port dû.
Sont exclus de la garantie les éléments consommables (batteries, piles, ampoules, fusibles).
La garantie pièces et main d'œuvre, est applicable à l'ensemble des produits figurant sur notre catalogue, sauf stipulations contraires.
Dans tous les cas, le matériel devra être retourné pour expertise.

2) PROBLEMES SURVENANT LORS DE LA GARANTIE

En cas de difficulté de montage ou de défaut constaté sur le fonctionnement du système, l'utilisateur doit, **avant tout démontage** des pièces susceptibles d'êtres concernées, contacter notre service technique pour établir la nature exacte du problème au :

0890 71 10 14 (0,15 € /mn)

Aucun matériel qui aurait fait l'objet d'un démontage par le client ne pourra être couvert par la garantie

3) LES SOLUTIONS

Le problème est lié à un défaut d'installation : dans ce cas, nos techniciens peuvent tout à fait le résoudre par téléphone en expliquant les modifications à apporter pour y remédier (rares sont les cas qui ne sont pas résolus de cette manière).
Le problème est lié à un défaut de pièce, et ce malgré les contrôles rigoureux effectués par nos services lors des expéditions de marchandises. : dans ce cas, nous avons la possibilité, en vous posant certaines questions et en vous indiquant certaines manipulations à effectuer au niveau du système lui même, de déceler la pièce défectueuse, et de la faire revenir en usine, pour réparation ou échange (notre interlocuteur devra impérativement se trouver devant son produit pour faire ces tests en direct).

Aucun matériel ne pourra être expédié sans retour préalable de la pièce défectueuse pour contrôle de la panne et réparation ou échange.

4) RETOUR DES PIECES DEFECTUEUSES

Tout retour de pièce défectueuse devra être systématiquement accompagné de la **copie de la facture d'achat** (ou ticket de caisse) et du **numéro d'accord de retour** donné par nos services.

A noter qu'il est très important qu'apparaisse très clairement sur votre colis vos coordonnées postales ainsi que le numéro d'accord de retour communiqué par notre service technique au téléphone.

5) LES INCIDENTS ET PANNES NON GARANTIS

La garantie ne pourra pas s'appliquer dans les cas suivants :
Le matériel reçu présente des traces de démontage ou de modifications (y compris la peinture), de détérioration volontaire ou accidentelle du système.
Préjudices causés sur le produit suite non respect des instructions de montage (installation non conforme), à une mauvaise utilisation, à un mauvais entretien.
Détériorations dues à des catastrophes naturelles (foudre, inondations, vents violents …) ou tout autre incident ne découlant pas d'une malfaçon du matériel (surtension, mauvais branchement, choc avec un véhicule, vandalisme etc …).
Dans ce cas, un devis de réparation ou d'échange sera transmis à l'expéditeur du colis par courrier ou par fax, suivant la disponibilité.
Les frais de port sont toujours à la charge du client.

Pour toute information complémentaire concernant ces procédure, veuillez nous contacter au :
0890 71 10 14 (0,15 €/mn)